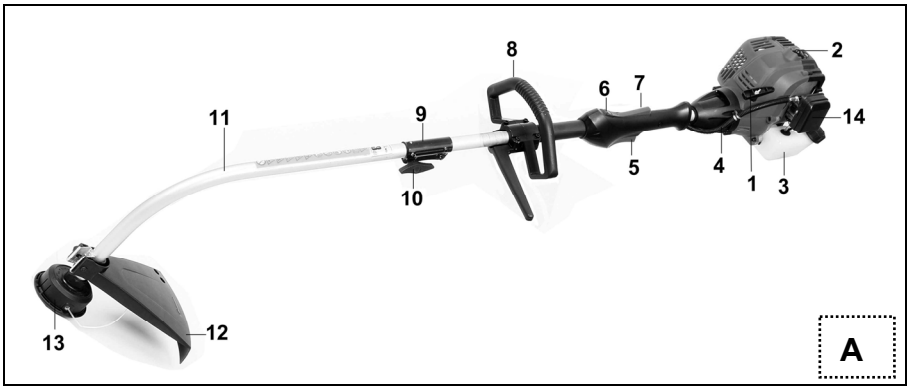
LEA OUTDOOR POWER EQUIPMENT

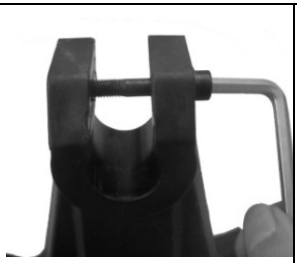
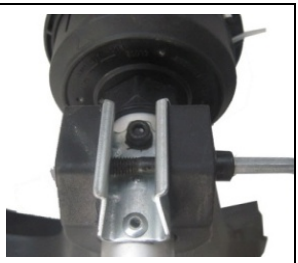
COUPE-BORDURES THERMIQUE
GASOLINE GRASS TRIMMER
DECESPUGLIATORE A BENZINA
BENZINSKI TRIMER

LE24250DP

FR Mode d'emploi
GB Original instructions
IT Istruzioni originali
HR Uputstvo za upotrebu



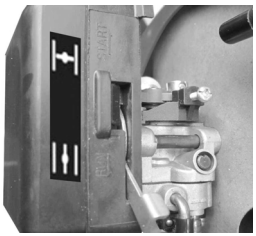
B-1	B-2	B-3

	
C-1	C-2

D-1

D-2

E-1



E-2

Open position

Closed position

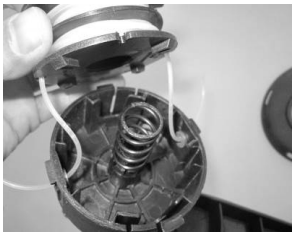
E-3

F-1

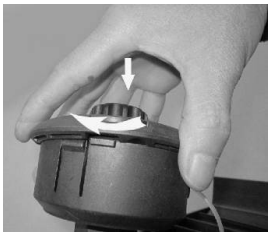
F-2

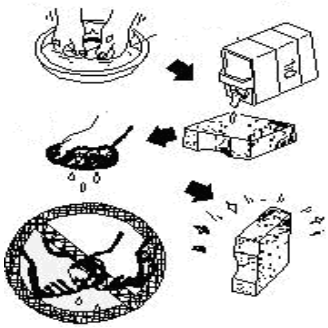
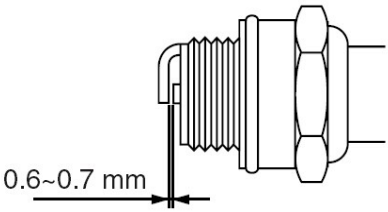
G-1

G-2



G-3

		
G-4	G-5	G-6

	
H-1	H-2

LISTE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

Fig.A

1. Lanceur	8. Poignée « P »
2. Bougie d'allumage	9. Adaptateur
3. Réservoir à carburant	10. Écrou moleté
4. Corde de la gâchette du régime	11. Tube
5. Gâchette du régime	12. Carter de protection d'accessoire de coupe
6. Contact d'allumage	13. Bobine
7. Verrou de gâchette du régime	14. Couvercle de filtre à air

2. TECHNICAL SPECIFICATIONS

Modèle.	LE24250DP
Mobilité de l'équipement	Manuel
Masse de l'appareil (sans carburant, dispositif de coupe ni protecteur)	4,8 kg
Capacité du réservoir	600 cm^3(0,6l)
Numéro d'identification du moteur	TE26FA
Type de moteur	Refroidissement à air, 2 temps
Type de carburant	Essence sans plomb, indice d'octane > 90
Cylindrée	24.8 cm^3
Régime maximal du moteur du coupe-bordure	8000 min^{-1}
Vitesse de rotation maximale de la tête de coupe	12000 min^{-1}
Diamètre de coupe	Coupe-bordure : 430 mm
Bobine de fil (coupe-bordure)	Modèle : EA01GT.63.02 Ø 2,0 mm / 4 m
Vitesse du moteur au ralenti	3200±200 min^{-1}
Régime d'engagement de l'embrayage	4500 min^{-1}
Puissance max du moteur	0,66 kW
Rapport carburant/huile	40:1
Niveau des vibrations (ralenti et	handle: 7,9 m/s^2 , K=3,2m/s^2
Niveau de pression acoustique : L_{pA}	LpA, av = 103dB(A), K=3 dB(A)
Niveau de puissance acoustique : L_{wA}	LwA, av= 110dB(A), K=3 dB(A)

Information sur le bruit et les vibrations

Valeurs de mesure du bruit déterminées conformément àISO 11806-1 :2011.

Les valeurs d'émission sonores indiquées sont les niveaux d'émission et ne sont pas nécessairement des niveaux de sécurité de travail. Bien qu'il existe une corrélation entre les niveaux d'émission et d'exposition, ce ne peut être utilisé de façon fiable pour déterminer si oui

ou non des précautions supplémentaires sont nécessaires. Les facteurs qui influent sur le niveau réel d'exposition des opérateurs comprennent les caractéristiques de la salle de travail, les autres sources de bruit, etc.… c'est à dire le nombre de machines et d'autres processus adjacents, et la durée pendant lequel un opérateur est exposé au bruit. Par ailleurs, le niveau d'exposition admissible peut varier d'un pays. Ces informations permettent toutefois, aux utilisateurs de machines une meilleur évaluation des dangers et des risques;

Portez une protection acoustique

Valeurs totales des vibrations (somme de vecteurs de trois sens) relevées conformément à ISO 11806-1:2011 :

- L'amplitude d'oscillation indiquée dans ces instructions d'utilisation a été mesurée suivant les méthodes de mesurage normées dans ISO 11806-1 et peut être utilisée pour une comparaison d'appareils.
- Elle est également appropriée pour une estimation préliminaire de la sollicitation vibratoire.
- L'amplitude d'oscillation change en fonction de l'utilisation de l'appareil et peut, dans certains cas, être supérieure à la valeur indiquée dans ces instructions d'utilisation. La sollicitation vibratoire pourrait être sous-estimée si l'appareil électroportatif est régulièrement utilisé d'une telle manière.
- Remarque : Pour une estimation précise de la sollicitation vibratoire pendant un certain temps d'utilisation, il est recommandé de prendre aussi en considération les espaces de temps pendant lesquels l'appareil est éteint ou en fonctionnement, mais pas vraiment utilisé. Ceci peut réduire considérablement la sollicitation vibratoire pendant toute la durée du travail.

Déterminez des mesures de protection supplémentaires pour protéger l'utilisateur des effets de vibrations, telles que par exemple :

a) entretien de l'outil et des outils de travail,
b) maintenir les mains chaudes,
c) organisation des opérations de travail

DESCRIPTION DES SYMBOLES

L'utilisation des symboles dans ce manuel a pour but d'attirer l'attention sur les risques possibles. Les symboles de sécurité et les explications qui les accompagnent doivent être parfaitement compris. Les avertissements en eux-mêmes ne suppriment pas les risques et ne peuvent se substituer aux mesures correctes de prévention des accidents.

ATTENTION!

Lire la notice d'instructions et suivre tous les avertissements de mise en garde et de sécurité. Avant toute utilisation, reportez-vous au paragraphe correspondant dans le présent manuel d'utilisation.

Conforme aux réglementations européennes s'appliquant au produit.

Retirez le câble d'allumage avant tout entretien et lisez les instructions d'utilisation.

Faites attention lors de la manipulation de carburant et de lubrifiants.

Evitez toute exposition à la pluie.

Le dispositif d'échappement et les gaz d'échappement sont chauds.

Prenez garde aux objets projetés.

Le démarrage du moteur génère des étincelles.
Les étincelles peuvent enflammer les gaz inflammables à proximité.

Le moteur dégage du monoxyde de carbone et du gaz toxiques inodore et incolore.
Le fait de respirer du monoxyde de carbone peut entraîner des nausées, des évanouissements ou la mort

Uniquement pour utilisation à l'extérieur.

Ne pas fumer ou faire un feu à côté de l'appareil !

La distance entre l'outil et les autres personnes doit être de 15 m au minimum.

Ces symboles indiquent la nécessité de porter une protection auditive, des lunettes de protection, et des gants lors de l'utilisation du produit.
Si l'utilisateur travaille dans une zone qui présente un risque de chute d'objets, il convient de porter également un casque de sécurité.

Portez des chaussures de sécurité robustes lorsque vous utilisez l'appareil

Appuyez sept fois sur le bouton pour vous assurer que l'essence pétrolière remplisse la conduite de pétrole

Starter fermé

Starter ouvert

N'utilisez pas de lame métallique.
Travaillez exclusivement avec la tête de coupe ! N'utilisez jamais de disque métallique ou de sciage. Danger de blessures .

MESURES DE SÉCURITÉ

IMPORTANT
LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION
CONSERVER POUR UNE CONSULTATION FUTURE

La machine doit toujours être utilisée en respectant les instructions du fabricant qui sont énoncées dans le manuel d'instructions.
Le fabricant n'assumera aucune responsabilité en cas d'utilisation ou de modifications inappropriées de l'appareil. En outre, prêtez attention aux conseils de sécurité, au manuel d'installation et d'utilisation, et également aux règles de prévention des accidents.
Les appareils équipés de pièces incorrectes ou présentant des pièces manquantes ne doivent pas être utilisés. Le centre de service vous fournira des informations concernant les pièces de rechange.

Formation

a) Lisez attentivement toutes les instructions. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation adéquate de l'appareil.
b) Ne laissez pas des enfants, ou des personnes qui n'ont pas pris connaissance des instructions, utiliser la machine. Des règlements nationaux sont susceptibles de restreindre l'utilisation de l'appararеil.
c) N'utilisez jamais l'appareil à proximité de personnes, et plus particulièrement d'enfants, ou d'animaux domestiques.
d) Rappelez-vous que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable en cas d'accidents ou de dangers survenant à des personnes ou à leurs objets personnels.
e) Toute réparation doit être effectuée par un professionnel qualifiée spécialement formé à cela.
f) Pendant l'emploi de la machine, éloigner toute personne ou tout animal domestique d'au moins 15 mètres.

Préparation

a) ATTENTION – L'essence est hautement inflammable.
- conservez l'essence dans des bidons spécialement prévus à cet effet.
- remplissez le réservoir d'essence uniquement en plein air et ne fumez pas pendant cette opération.
- ajoutez de l'essence avant de mettre le moteur en marche. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et ne le remplissez pas d'essence lorsque le moteur est en marche ou chaud.
- si de l'essence a débordé, ne tentez pas de mettre le moteur en marche : déplacez la machine à distance du lieu où l'essence s'est déversée et évitez toute cause d'incendie jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se soient évaporées.
- refermez le réservoir d'essence et le bidon en vissant leurs bouchons à fond.
- Remplacez les silencieux défectueux.

b) Avant d'utiliser l'appareil, contrôlez toujours visuellement que les outils ne sont pas usés ou détériorés. Remplacez les éléments et les boulons usés ou endommagés par lots afin de préserver l'équilibrage.

c) Ne pas fumer à proximité de la machine.

d) Evitez de porter des vêtements larges, des bijoux ou d'articles semblables qui pourraient se prendre dans le démarreur ou dans les parties mobiles.

e) Ne mettez jamais un objet dans les orifices de ventilation. Cette mesure s'applique également dans le cas où l'appareil serait éteint. Le non-respect de cette mesure peut endommager l'appareil ou entraîner des blessures.

Fonctionnement

a) Ne faites pas fonctionner le moteur dans un lieu fermé ou confiné où peut s'accumuler un gaz dangereux, le monoxyde de carbone.

b) Maintenez l'appareil exempt d'huile, de saleté et d'autres impuretés.

c) Placez toujours l'appareil sur une surface plane et stable.

d) Ne jamais utiliser l'appareil à l'intérieur des bâtiments ni dans des endroits mal ventilés L'oxyde de carbone présent dans les gaz d'échappement peut entraîner la mort si le taux de concentration est trop important dans l'atmosphère que l'on respire.

Toujours utiliser la machine dans un endroit bien ventilé où les gaz ne pourront pas s'accumuler. Par mesure de sécurité et pour le bon fonctionnement de la machine, une bonne ventilation est indispensable (risque d'intoxication, de surchauffe du moteur et d'accidents ou de dommages aux matériels et biens environnants).

a) N'utilisez et ne stockez pas l'appareil dans des lieux humides ou sur des surfaces hautement conductrices.

b) Vérifiez si le silencieux et le filtre à air fonctionnent correctement. Ces pièces servent de protection contre les flammes en cas de raté.

c) Le moteur ne doit pas être utilisé avec une vitesse de rotation excessive.

d) L'utilisation du moteur avec une vitesse de rotation excessive peut augmenter le risque de blessure. Les pièces qui affectent la vitesse de rotation ne doivent pas être modifiées ou remplacées.

e) Vérifiez régulièrement la présence éventuelle de fuites ou de traces d'abrasion dans le système de carburant, comme des tuyaux poreux, des fixations desserrées ou manquantes et des détériorations du réservoir ou du bouchon du réservoir. Tous les défauts doivent être réparés avant utilisation.
f) Travaillez uniquement la lumière du jour ou dans une lumière artificielle adéquate.
g) Travaillez uniquement à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle adéquate.
h) Ne soulevez et ne transportez jamais la machine lorsque le moteur est en marche.
i) Arrêtez le moteur
- dès que vous abandonnez la machine
- avant chaque ravitaillement
j) Avant de procéder à la vérification ou au réglage du moteur, la bougie d'allumage et le filament d'allumage doivent être respectivement retirés afin d'éviter tout démarrage accidentel.
k) L'opérateur ne doit pas utiliser la machine lorsqu'il est fatigué, malade ou sous l'influence de l'alcool ou les médicaments.
l) Conformez-vous aux réglementations locales pour utiliser la débroussailleuse. Les réglementations nationales peuvent restreindre l'utilisation de cette machine.
m) Contactez les administrations locales pour toute information concernant l'âge minimum requis pour faire fonctionner cet appareil.
n) Portez des lunettes de sécurité et des protections auditives. D'autres équipements de sécurité pour les mains, les jambes et les pieds sont également recommandés. Des équipements de sécurité adéquats réduisent le risque de blessures causées par des objets projetés ou en cas de contact accidentel avec la débroussailleuse.
o) Assurez-vous que vous avez en permanence une position stable. N'utilisez la débroussailleuse que sur des surfaces planes où vous avez une position stable.
p) Pendant le travail, portez toujours des chaussures solides et des pantalons longs. Ne pas faire fonctionner l'appareil pieds nus ou en sandales. Toujours se tenir bien campé et utiliser la débroussailleuse uniquement debout sur une surface fixe, sécurisé et de niveau.
q) Tenez toujours la débroussailleuse avec les deux mains (la main droite sur la poignée droite et sur la gâchette et la main gauche sur la poignée gauche). Tenir l'appareil dans une mauvaise position augmente le risque de blessure et doit donc être évitée.
r) Utilisez toujours le harnais quand vous utilisez l'outil, et ajustez la longueur du harnais afin qu'il soit adapté à son usage.
s) Utilisez toujours la bonne bobine recommandée par le fabricant.
t) Prenez garde aux blessures aux pieds et aux mains causées par les dispositifs de coupe.
u) Assurez-vous que les ouvertures de ventilation sont toujours dégagées et exemptes des débris.
v) Effectuez une inspection quotidienne avant utilisation et après toute chute ou autre impact afin d'identifier les défauts significatifs.
w) Gardez toujours une position de travail correcte, reposez-vous fréquemment et changez les positions de travail. Gardez bien votre équilibre pendant le fonctionnement, utilisez le harnais.

Entretien et remisage

a) Maintenez tous les écrous et les vis bien serrés de façon à ce que la machine soit en bon état de marche.
b) N'entreposez jamais la machine dans un endroit fermé en laissant de l'essence dans le réservoir car les vapeurs d'essence peuvent atteindre une flamme libre ou une source d'étincelles.
c) Laissez toujours le moteur refroidir avant de l'entreposer dans un espace fermé.
d) Afin de réduire le risque d'incendie, veillez à ce que le moteur, le silencieux, le compartiment de la batterie et le réservoir d'essence soient exempts d'herbes, de feuilles ou d'excès de graisse.
e) Pour votre sécurité, remplacez les pièces usées ou endommagées.
f) Vidangez le réservoir en plein air.
g) Nettoyez et faites toujours l'entretien de l'appareil avant de le ranger.
h) Ne retirez jamais les protecteurs de l'élément de coupe.

Transport et déplacement

a) Chaque fois qu'il est nécessaire de déplacer la machine ou de la transporter, il faut:
- éteindre le moteur, attendre l'arrêt du dispositif de coupe, et démonter le câble de la bougie;
- saisir la machine uniquement par les poignées, et orienter le dispositif de coupe dans la direction contraire au sens de la marche.

b) Quand on transporte la machine dans un véhicule, il faut la positionner de façon qu'elle ne constitue aucun danger pour personne, et la bloquer solidement pour éviter qu'elle ne se renverse, ce qui pourrait l'abîmer ou provoquer une fuite de carburant.

UTILISATION PREVUE

Cet appareil est exclusivement destiné à servir conformément aux descriptions et consignes de sécurité énoncées dans la présente notice d'instructions.

- Dans le domaine du jardin domestique et jardin d'agrément.
- Pour tondre les bords du gazon ainsi que les surfaces gazonnées de petite taille ou difficilement accessibles (par exemple sous les buissons).
- Pour couper les arbustes, les broussailles et les pousses.

Toute utilisation autre que celle sus-décrite sera réputée non conforme. L'utilisateur répond de tous les dommages occasionnés à des tiers et à leurs biens. N'utilisez l'appareil que dans l'état technique prescrit et livré par le fabricant. Toute modification arbitraire apportée à l'appareil dégage le fabricant de toute responsabilité envers les dommages qui pourraient en résulter.

MONTAGE

ATTENTION!

Assurez-vous que l'interrupteur d'allumage est sur arrêt et que le moteur est complètement arrêté avant tout assemblage ou réglage.

Montage de la poignée (Fig.B-1, B-2, B-3)

1) Dévissez complètement les vis de la poignée.
2) Placez la poignée en position et assemblez le capot avant.

3) Réinsérez et revissez les vis.

ATTENTION !
Ne serrez pas les vis tant que vous n'avez pas réglé la poignée dans la position de travail optimale. Réglez toujours la position de la poignée une fois que toutes les pièces sont assemblées.

Montage ducarter de protection(Fig.C-1, Fig.C-2)
1) Desserrez les vis du carter de protection fixe avec la clé 6 pans 5 mm.
2) Placez le carter de protection sur le support.
3) Réinsérez et revissez les vis.

Montage dumanche (Fig.D-1,D-2)
1) Desserrez l'écrou moleté du tube supérieur du manche (Fig.D-1).
2) Insérez le tube inférieur du manche dans l'adaptateur.
3) Le bouton pression du tube inférieur doit s'encastrer et ressortir de l'adaptateur (Fig.D-2).
4) Serrez l'écrou moleté.

AVERTISSEMENT ! Avant de démarrer l'outil, vérifiez que les deux tubes du manche sont solidement assemblés ensemble et que l'écrou moleté est suffisamment serré.

FONCTIONNEMENT

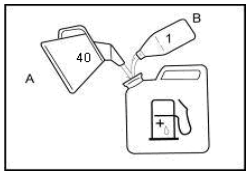
Avant utilisation
Lisez toujours le attentivement le mode d'emploi et vérifiez la machine avant utilisation.

AVERTISSEMENT !
L'appareil est équipé d'un moteur deux temps, il est donc inutile de mettre de l'huile séparément, en revanche le carburant utilisé doit être un mélange d'huile, voir section suivante.
Assurez-vous que la poignée et les dipositifs de sécurité sont en bon état de fonctionnement.
N'utilisez jamais une machine dont un élément manquerait ou qui aurait été modifiée au-dellà des spécifications originales.
L'enveloppe de la machine doit être correctement assemblée et exempte de tout dommage avant tout démarrage de la machine.

ATTENTION!
Utilisez toujours des gants, ainsi que des protections des yeux et des oreilles.
Les équipements de protections doivent porter le marquage CE et répondre aux exigences de la directive européenne sur les Equipements de Protection Personnelle.
Des équipements de mauvaise qualité peuvent diminuer le niveau de protection et aboutir à des blessures durant le travail.

Carburant
ATTENTION !
La débroussailleuse est équipée d'un moteur 2 temps, utilisez uniquement un mélange essence – huile comme carburant.
Utilisez une huile deux temps, et préparez un mélange de 40 mesures d'essence (sans plomb, indice d'octane > 90) et de 1 seule mesure d'huile (huile spéciale pour moteur 2 temps, huile

mélangée à de l'essence dans un rapport de 2,5%).
Une huile de mauvaise qualité médiocre et / ou un mauvais ratio huile / essence peut compromettre le fonctionnement et la durée de vie de la machine.
Bien secouer le bidon pour obtenir un mélange correct avant de remplir le réservoir.



Pour réaliser le mélange, utilisez uniquement de l'essence sans plomb d'indice d'octane d'au moins 90. Ne jamais utiliser de l'essence vieille, sale ou de mélange huile / essence. Évitez la contamination par de la saleté ou de l'eau dans le réservoir.
De temps en temps des coups à l'allumage ou des cliquetis peuvent se faire entendre assez fort, ceci est normal et ne doit pas vous alarmer. Si les coups à l'allumage ou les cliquetis se produisent en charge normale et avec un moteur à vitesse constante, vous devez changer la qualité de l'essence. Si cela ne résout pas le problème, contactez un revendeur spécialisé agréé.

Rajoutez du carburant dans l'outil uniquement dans les endroits bien éclairés. Veillez à ne pas renverser de carburant. Ne rajoutez jamais de carburant dans l'outil quand il est en fonctionnement. Laissez le moteur refroidir deux minutes environ avant de rajouter du carburant.

Ne rajoutez jamais de carburant près de flammes nues, de lampes-témoin, ni d'équipements électriques produisant des étincelles, par exemple des outils électriques, des ponceuses ou des appareils de soudur

1) Veillez à ce que l'appareil soit éteint en positionnant son contact d'allumage sur la position OFF (arrêt).
2) Contrôlez le carburant visuellement, retirez le bouchon du réservoir de carburant et contrôlez le niveau de carburant.
3) Comme le carburant se dilate, ne remplissez pas le réservoir au-delà de son goulot.
4) Remettez le bouchon du réservoir de carburant en place et tournez-le dans le sens horaire pour le fermer.

Démarrage du moteur
ATTENTION !

L'élément de coupe peut commencer à tourner dès que le moteur est démarré. Assurez-vous avant de démarrer que l'élément de coupe ne peut pas entrer en contact avec aucun objet.

Assurez-vous qu'aucune personne non autorisée n'est dans la zone de travail, sinon il y a un risque de blessures graves.
1) Positionnez le contact d'allumage sur la position ON (marche).

2) Appuyez plusieurs fois sur la poire d'amorçage jusqu'à ce que le carburant commence à la remplir (Fig. E-1).
3) Pour démarrer le moteur froid quand il est froid, déplacez le levier de starter sur la position « fermé » (Fig.E-2). Pour démarrer le moteur quand il est chaud, laissez le levier de starter dans la position « ouvert ».
4) Tirez lentement la poignée de lancement jusqu'à sentir une résistance, puis tirez-la rapidement.Ramenez doucement et lentement la poignée de lancement dans sa position initiale sans la lâcher.

Remarque :Lorsque vous démarrez le moteur pour la première fois,il faut plusieurs essais de démarrage pour que le carburant contenu dans le réservoir atteigne le moteur.

5) Tournez le levier du starter sur la position OUVERT quand le moteur démarre. **Appuyez sur le verrou de la gâchette du régime et sur la gâchette du régime, le levier du starter se positionne dans la position « fermé ».**
6) Après avoir démarré le moteur, laissez-le fonctionner 2 à 3 minutes pour qu'il monte en température avant de le soumettre à une charge.

L'appareil doit être arrêté dans les cas suivant :
- Lorsque la vitesse de rotation du moteur change.
- En cas d'étincelles.
- Lorsque la machine est endommagée
- En cas de raté.
- En cas de vibrations élevées.
- Lorsque des flammes ou de la fumée apparaissent.
- En cas de pluie ou de temps orageux.

ATTENTION!
Vérifiez que le dispositif de coupe s'arrête de tourner lorsque le moteur tourne au ralenti.

Harnais
1) Attachez le harnais à la boucle de l'outil (F-1).
2) Réglez-le dans la position optimale de coupe et de travail à l'aide des multiples réglages présents sur le harnais (F-2).
3) Pour régler la longueur optimale du harnais, l'utilisateur doit effectuer un test sans démarrer le moteur.

Important :
Utilisez toujours le harnais lors de l'utilisation de l'outil.Attachez le harnais dès que vous avez démarré le moteur et qu'il tourne au ralenti.

AVERTISSEMENT !
Éteignez toujours le moteur avant de retirer le harnais.

Travail avec la machine
Pendant la coupe, ne maintenez pas le régime moteur juste au-dessus du régime d'enclenchement de l'embrayage.Toute utilisation prolongée à un régime lent peut provoquer l'usure prématurée de l'embrayage.

De même, ne maintenez pas le régime moteur à son niveau maximal après la coupe.Toute utilisation prolongée au régime maximal peut réduire la durée de vie du moteur.
Coupez l'herbe de la droite vers la gauche.
Veillez à toujours avoir une position sûre et stable.
Portez le harnais comme montré sur les images.La tête de coupe tourne dans le sens antihoraire, il est donc conseillé d'utiliser l'appareil de la droite vers la gauche pour couper efficacement.Veillez à ce que les personnes présentes soient éloignées de 15 m au minimum.

ATTENTION !
En cas d'urgence arrêtez le moteur en mettant l'interrupteur d'allumage sur la position arrêt.
Si l'élément de coupe heurte une pierre ou un autre obstacle, arrêtez le moteur retirez la pierre ou l'obstacle et vérifiez si l'appareil est endommagé et si l'élément de coupe est toujours correctement fixé.
Si de l'herbe mouillée ou des branches restent dans l'élément de coupe, arrêtez le moteur et retirez-les.

Dispositifsde coupe

ATTENTION !
N'utiliser que des dispositifs de coupe originaux ou homologués par le fabricant.

ATTENTION !
Vu que le choix, l'application et l'utilisation de l'accessoire à monter, dans les différents types d'emploi, sont des actions qu'effectue l'opérateur en autonomie de jugement totale, ce dernier assume aussi les responsabilités conséquentes pour tout dommage, de quelque nature que ce soit, dérivant de ces actions. En cas de doute ou de connaissance insuffisante des spécificités de chaque accessoire, il faut contacter le revendeur ou bien un centre de jardinage spécialisé.

6.6Remplacement de la bobine
1) Éteignez le moteur
2) Appuyez sur les deux verrous du boîtier de bobine avec la main gauche et dévissez le couvercle dans le sens antihoraire pour le retirer (G1);
3) Sortez la bobine vide du boîtier de bobine.
4) Utilisez une bobine neuve, faites passer les deux extrémités du fil dans les trous du boîtier de bobine;(G2,G3)
5) Appuyez la bobine sur le support de bobine d'une main et vissez le couvercle dans le sens horaire de l'autre main (G4,G5)
6) Tirez fermement chaque extrémité du fil pour les faire sortir des trous (G6)

Arrêt du moteur
1) Réduisez le régime du moteur et laissez le tournez au ralenti quelques minutes
2) Arrêtez le moteur en mettant le commutateur d'allumage sur arrêt.

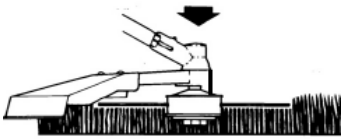
Après l'arrêt du moteur ou après que le contact d'allumage a été relâché, l'accessoire de coupe reste en rotation un certain temps et peut provoquer un accident.Après avoir éteint l'outil, vérifiez précautionneusement que l'accessoire de coupe s'est arrêté de tourner avant de

reposer l'outil.

Allongement du fil de coupe

AVERTISSEMENT :N'utilisez aucun type de fil métallique ou de fil métallique enrobé de plastique dans la tête de coupe. Cela peut provoquer des blessures graves chez l'utilisateur.
Votre outil est équipé d'une tête de coupe à doubles brins et à avancement automatique par frappe. Cela signifie que deux brins sortent de la tête de coupe quand elle touche le sol et que l'outil est utilisé sur des herbes.

- Maintenez l'outil sur l'herbe dans la position de coupe et touchez plusieurs fois légèrement le sol avec la tête de coupe. Cela permet d'allonger le fil de coupe.
- Le coupe-fil présent à l'intérieur du carter de protection coupe le fil à la longueur requise.



ENTRETIEN

Un entretien adéquat est essentiel à une utilisation sécurisée, économique et sans souci.Il contribue également à réduire la pollution de l'air.
L'objectif du programme d'entretien et de réglage est de garantir les performances optimales de la machine.
Coupez le moteur avant de procéder à un entretien.Si vous devez mettre le moteur en marche, veillez à ce que la pièce soit bien ventilée. L'échappement contient du monoxyde de carbone nocif.
Veuillez toujours sélectionner des accessoires recommandés. Les accessoires qui ne sont pas de qualité équivalente peuvent endommager la machine.

N'utilisez jamais de pièces non recommandées et assurez-vous toujours que les protecteurs appropriés sont à leur place. L'utilisation de pièces non-conformes de même qu'un entretien incorrect ou le démontage des dispositifs de sécurité peut conduire à des blessures sérieuses.

Entretien	Entretien quotidien	Entretien hebdomadaire	Entretien mensuel
Nettoyage de l'extérieur de l'appareil.	X		
Vérification du fonctionnent correct de la commande d'accélérateur et de son verrouillage (du point de vue de la sécurité)	X		
Vérification du bon fonctionnement de l'interrupteur du moteur.	X		

Vérification que l'élément de coupe ne tourne pas lorsque le moteur est au ralenti ou lorsque le starter est en position démarrage « start ».	X		
Vérification que le protecteur de l'élément de coupe n'est pas endommagé ou tordu. Remplacement du protecteur si nécessaire.	X		
Nettoyage du filtre à air. Replacement si nécessaire.	X		
Vérification que les boulons et écrous sont bien serrés.	X		
Vérification de l'absence de fuite sur le moteur, le réservoir et les conduites de carburant.	X		
Vérification du lanceur et de la corde.		X	
Nettoyage externe de la bougie. Retirez la bougie et vérifiez l'espacement entre les électrodes. Ajustez l'espacement à 0,6-0,7 mm ou remplacez la bougie, par une bougie de même type.		X	
Nettoyage du circuit de refroidissement.		X	
Nettoyage externe du carburateur et de son logement.		X	
Vérification que la cale le capot et l'écrou sont correctement assemblés et serrés.		X	
Nettoyage du réservoir à carburant.			X
Vérification des câbles et des connecteurs.			X
Vérification de l'état d'usure de l'embrayage, de ses ressorts et de son tambour. Si un remplacement est nécessaire il doit être effectué par un service agrée.			X
Remplacement de la bougie, par une bougie de même type.			X
Nettoyage des orifices et du moteur de toute saleté, feuilles, surplus de lubrification etc. …. Pour réduire le risque d'incendie.			X

L'entretien doit toujours être effectué à intervalles réguliers lors de chaque mois indiqué ou après un certain nombre d'heures d'utilisation (selon l'événement qui se produit en premier lieu) (1).		Avant chaque utilisation	Chaque mois ou après 25 heures	Tous les trois mois ou après 50 heures	Tous les six mois ou après 100 heures
Filtre à air	Nettoyage			X(1)	
Valve-Jeu	Inspection et Nettoyage				X(2)
Réservoir à carburant et filtre	Nettoyage				X(2)
Graisse dans l'embrayage	Remplissage			X(1)	
chaine	Vérification (remplacement si nécessaire	X		X	
Conduit de carburant	Vérification (remplacement si nécessaire	Tous les trois ans (2)			

(1) Effectuez un entretien plus régulier en cas d'utilisation dans des environnements poussiéreux.
(2) Un technicien spécialisé doit effectuer cet entretien si le propriétaire ne dispose pas des outils appropriés ou des compétences mécaniques requises.

Filtre à air (Fig.H-1)

1. Retirez le couvercle du filtre à air.
2. Nettoyez le filtre à air dans de l'eau savonneuse ou du solvant non-inflammable.
3. Essorez le filtre afin de retirer l'excès de liquide.
4. Replacez le filtre à air.
5. Replacez le couvercle du filtre à air.

ATTENTION :
L'utilisation de pétrole ou de solvant combustible pour le nettoyage peut provoquer des incendies ou des explosions. C'est pourquoi il ne faut utiliser que de l'eau savonneuse ou des solvants non inflammables pour le nettoyage du filtre. N'utilisez jamais la machine sans filtre à air.

Bougie d'allumage
Pour un fonctionnement adéquat du moteur, la bougie d'allumage doit être correctement placée et ne doit pas contenir de dépôts.

1) Retirez le capot de la bougie d'allumage du logement de la machine.
2) Retirez le capuchon de la bougie.
3) Nettoyez les saletés présentes autour de la base de la bougie d'allumage.
4) Utilisez la clé à douille fournie pour démonter la bougie d'allumage.

5) Inspectez visuellement la bougie d'allumage. Retirez les dépôts de carbone à l'aide d'une brosse métallique.
6) Vérifiez la présence de décoloration sur le haut de la bougie d'allumage. La couleur standard doit être une couleur brun clair.
7) Vérifiez l'écartement des bougies. L'écartement acceptable doit être compris entre 0,6 et 0,7 mm.(Fig.H-2)
8) Placez / replacez la bougie d'allumage à la main.
9) Une fois la bougie d'allumage placée, serrez-la à l'aide de la clé.
10) Replacez le bouchon de la bougie d'allumage sur la bougie.
11) Replacez le capot de la bougie d'allumage.

Vidange de carburant

- Placez la machine sur une surface plane et stable. Faites chauffer le moteur pendant quelques minutes puis arrêtez-le.
- Desserrez le bouchon du réservoir et retirez-le.
- Versez précautionneusement le contenu du réservoir dans un bidon.
- Appuyez sur la poire d'amorçage à plusieurs reprises jusqu'à ce que la poire se vide de carburant.
- Videz à nouveau le carburant
- Remettez le bouchon du réservoir.

Nettoyage

1. Veillez à ce que votre machine reste propre. Nettoyez l'extérieur de la machine à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'un détergent doux, si nécessaire. N'utilisez jamais d'eau pour nettoyer l'appareil car elle pourrait endommager les éléments internes.
2. Certains produits d'entretien et de solvants, contenant du benzène, du trichloréthylène, du chlorure et de l'ammoniaque, peuvent endommager les éléments en plastique.
3. Veillez à ce que les entrées et les sorties d'air ne soient pas obstruées. Nettoyez-les à l'aide d'une brosse douce et d'un jet d'air comprimé afin d'obtenir une propreté interne acceptable.
4. Portez une protection oculaire pendant le nettoyage.

REPARATIONS

Seul un centre de service agréé peut se charger de la réparation de la machine.

Problème	Contrôler	Etat	Cause	Solution
Le moteur cale, a du mal à démarrer ou ne démarre pas	Carburant au niveau du carbura-teur	Le carburant n'arrive pas au carburateur	Tamis à carburant encrassé Alimentation en carburant encrassée Carburateur	Nettoyer ou remplacer Nettoyer ou remplacer Demander conseil à votre distributeur
	Carburant au niveau du cylindre	Le carburant n'arrive pas au cylindre	Carburateur	Demander conseil à votre distributeur
		Il y a du carburant au niveau de l'échappement	Le mélange carburant est trop riche	Etrangleur ouvert Nettoyer ou remplacer le filtre à air Régler le carburateur Demander conseil à votre distributeur
	Etincelles au niveau des électrodes de la bougie	Il n'y a pas d'étincelle	Interrupteur en position arrêt Problème électrique Interrupteur verrouillé	Placer l'interrupteur en position ON (Marche) Demander conseil à votre distributeur
	Etincelles ou niveau de la bougie	Il n'y a pas d'étincelle	Mauvais écartement des électrodes Electrodes encrassées Electrodes polluées avec du carburant Bougie défectueuse	Régler l'écartement à 0,65 mm Nettoyer ou remplacer Nettoyer ou remplacer Remplacer la bougie
Le moteur tourne,	Filtre à air	Filtre à air sale	Usure normale	Nettoyer ou remplacer

mais cale ou n'accélère pas correctement	Filtre à carburant	Filtre à carburant sale	Saletés ou résidus dans le carburant	Remplacer
	Mise à l'air libre du carburant	Mise à l'air libre du carburant bouchée	Saletés ou résidus dans le carburant	Nettoyer ou remplacer
	Bougie	Bougie sale ou usée	Usure normale	Nettoyer, régler ou remplacer
	Carburateur	Mauvais réglage	Vibrations	Régler
	Système de refroidis-sement	Excessif	Utilisation prolongée dans des endroits sales ou poussiéreux	Nettoyer
	Pare-étincelles	Plaque craquelée, encrassée ou perforée	Usure normale	Remplacer
Le moteur ne s'enclenche pas	N/A	N/A	Problème interne du moteur	Demander conseil à votre distributeur

STOCKAGE

Transportez l'appareil dans une voiture en ayant pris soin de vider entièrement le réservoir de carburant et l'huile pour moteur afin d'éviter toute fuite.

Rangez la machine, les instructions d'utilisation et les accessoires dans leur emballage d'origine. De cette manière, vous aurez toujours toutes les informations et les pièces sous la main.

Emballez l'appareil correctement ou utilisez l'emballage d'origine afin d'éviter les dégâts dus au transport.

Entreposez la machine dans une pièce sèche et bien ventilée en ayant pris soin de vider le réservoir de carburant. Ne stockez pas le carburant à proximité de la machine.

CE

FR **Déclaration de conformité**

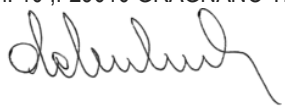
Nous, soussigné, en notre qualité d'importateur, déclarons que le produit :
COUPE-BORDURES THERMIQUE
Modèle: LE24250DP(PRT25243B)
Cylindrée: 24,8 cm^3
Puissance : 660 W
Marque: LEA

Niveau de puissance acoustique mesuré: 110 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti: 113 dB (A)
Procédure d'évaluation de conformité concernant la directive 2000/14/CE:
Annexe V

Est conforme aux Directives Européennes:
2006/42/CE « Machines »
2004/108/CE « Compatibilité électromagnétique »
2000/14/CE « Emission sonore »
97/68/CE « Emissions polluantes »

Et répond à toutes les normes européennes applicables.
EN ISO 11806-1:2011
EN ISO 14982: 2009

Personne autorisée à constituer le dossier technique :
Aurelio de Michele--Dunsch Europe SRL.,
Via dell'Artigianato n. 10 ,I-29010 GRAGNANO TREBBIENSE-ITALY



Fabriqué en Chine

Année de fabrication: 2015

LIST OF MAIN PART

Fig.A

1 Starter	8 "P" Handle
2 Spark plug	9 Adapter
3 Fuel tank	10 Knob
4 Throttle trigger cord	11 Tube
5 Throttle trigger	12 Cutting attachment guard
6 Engine switch	13 Trimmer head
7 Throttle trigger lockout	14 Air filter cover

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Model	LE24250DP
Equipment mobility	hand-held
Unit mass (empty tanks without cutting attachment)	4,8 kg
Volumes of fuel tank	600 cm^3(0,6l)
Engine model	TE26FA
Engine type	Wind-cooling, 2-stroke
Fuel type	unleaded petrol, octane > 90
Engine displacement	24.8 cm^3
Max engine speed for grass trimmer	8000 min^{-1}
Max grass trimmer head rotational speed	12000 min^{-1}
Cutting diameter	Grass trimmer : 430 mm
Spool for grass trimmer line	Model : EA01GT.63.02 Ø 2,0 mm / 4 m
Engine idling speed	3200±200 min^{-1}
Clutch engagement speed	4500 min^{-1}
Maximum engine performance	0,66 kW
Fuel ratio	40:1
Vibration levels for idling and racing	handle: 7,9 m/s^2 , K=3,2m/s^2
Sound pressure level: L_{pA}	LpA, av = 103dB(A), K=3 dB(A)
Sound power level: L_{wA}	LwA, av= 110dB(A), K=3 dB(A)

Noise Information

Measured sound values determined according to ISO 11806-1:2011.

The noise figures quoted are emission levels and are not necessarily safe working levels. Whilst there is a correlation between the emission and exposure levels, this cannot be used reliably to determine whether or not further precautions are required. Factors that influence the actual level of exposure of work-force include the characteristics of the work room, the other

sources of noise, etc. i.e. the number of machines and other adjacent processes, and the length of time for which an operator is exposed to the noise. Also the permissible exposure level can vary from country. This information, however, will enable the user of the machine to make a better evaluation of the hazard and risk.

Wear hearing protection
Vibration total values (triax vector sum) determined according to ISO 11806-1:2011:

- The vibration emission level given in this information sheet has been measured in accordance with a standardized test given in ISO 11806-1:2011.and may be used to compare one tool with another.
- It may be used for a preliminary assessment of exposure.
- The declared vibration emission level represents the main applications of the tool. However if the tool is used for different applications, with different accessories or poorly maintained, the vibration emission may differ. This may significantly increase the exposure level over the total working period. An estimation of the level of exposure to vibration should also take into account the times when the tool is switched off or when it is running but not actually doing the job. This may significantly reduce the exposure level over the total working period.

Identify additional safety measures to protect the operator from the effects of vibration such as:

a) maintain the tool and the accessories,
b) keep the hands warm,
c) organization of work patterns.

DESCRIPTION OF THE SYMBOLS

The use of symbols in this manual is intended to draw your attention to possible risks. The safety symbols and the explanations that accompany them must be perfectly understood. The warnings in themselves do not remove the risks and cannot replace correct actions for preventing accidents.

Read the instruction handbook and follow all warning and safety instructions.
Before any use, refer to the corresponding paragraph in the present manual.

Complies with European regulations applicable to this product.

Remove the ignition cable before all maintenance work, and read the instructions for use.

Take care of the proportion when handling fuel and lubricants.

Don't expose to rain.

The exhaust and exhaust gases are hot.

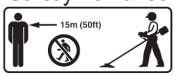
Beware of thrown objects.

Start engine creates sparking.
Sparking can ignite nearby flammable gases.

Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.
Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death.

For outdoor use only

Strictly no naked flames or smoking near the appliance.



The distance between the machine and bystanders shall be at least 15 m.

Wear eye and hearing protection.
Wear head protection, where there is a risk of falling objects.

Wear gloves when using the product.

Wear slip-resistant footwear when using the device.

Push the bubble 7 times before use to make sure the petroleum spirit full of the oil way.

Choke closed.

Choke open.

Make sure the cutting head isn't at startup and during work in contact with foreign objects.

Work only with trimmer head! Never use metal or saw discs.
Danger of injure.

SAFETY WARNINGS

IMPORTANT
READ CAREFULLY BEFORE USE
KEEP FOR FUTURE REFERENCE

The machine shall always be used in accordance with the manufacturer's instructions laid down in the instruction handbook.
The manufacturer will not be liable in cases of inappropriate use or modifications of the appliance. Also, follow the safety advice, the installation and operation manual and also to the valid accident prevention regulations.
Appliances with incorrect or missing parts or without a security case are not to be operated. The service centre provides you with information concerning replacement parts.

Training

a) Read the instruction carefully. Be familiar with the controls and proper use of the equipment.
b) Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the machine.
c) National regulations can restrict the use of the machine.
d) Never work while people, especially children, or pets are nearby.
e) Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
f) Major repair work shall be carried out only by specifically trained personnel.
g) All persons and animals must be kept at least 15 meters from the machine while it is working

Preparation

a) WARNING-Petrol is highly flammable:
- store fuel in containers specifically designed for this purpose;
- refuel outdoors only and do not smoke while refueling;
- add fuel before starting the engine. Never remove the cap of fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot;
- if petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapors have dissipated;
- replace all fuel tank and container caps securely.

b) The brush cutter is fitted with a four-stroke engine, lubricating oil is needed before starting the machine.

c) Before using, always visually inspect to see that the tools are not worn or damaged. Replace worn or damaged elements and bolts in sets to preserve balance.
d) Do not smoke near the machine.
e) Do not wear loose clothing, jewelery, or similar items that could be caught in the starter or other moving parts.
f) Never put any items into the ventilation openings. Non-observance may lead to injury, or damage to the machine.

Operation

a) Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect
b) Keep the machine free of oil, dirt and other impurities.
c) Please always place the appliance on even and stable surfaces.
d) Never operate the appliance inside buildings or in an environment without proper ventilation. Pay attention to air flow and temperature.
e) Do not operate or store the appliance in wet or humid surroundings.
f) Ensure the sound absorber and air filter work properly. These parts serve as flame protection in case of misfire.
g) To avoid possible burn injuries, do not touch the exhaust system or other parts that become hot during operation. Pay attention to the warnings on the machine.
h) The engine must not be operated with excessive rotary speed. The operation of the engine with excessive rotary speed raises the risk of injury. Parts which affect the rotary speed must not be altered or replaced.
i) Regularly check for leakage or traces of abrasion in the fuel system, such as porous pipes, loose or missing clamps and damage to the tank or tank cap. Before use all defects must be repaired.
j) Work only in daylight or in good artificial light.
k) Never pick up or carry a machine while the engine is running
l) Stop the engine:
- whenever you leave the machine
- before refueling
m) Before checking or adjusting the machine, the ignition plug and the ignition wire respectively must be removed to prevent accidental starting.
n) Do not use of the machine when the operator is tired, ill or under the influence of alcohol or the drugs.
o) Comply with local regulations to use the brush cutter.
p) Contact your local government offices for information regarding minimum age requirements for operating the equipment.
q) Wear safety goggles and ear protection. Other safety equipment for the hands, legs and feet is recommended. Correct safety equipment reduces the risk of injury caused by catapulted foreign bodies or in the event of accidental contact with the brush cutter.
r) Ensure that you maintain a steady foothold. Only use the brush cutter on flat surfaces where you have a firm footing.

s) While working, always wear substantial slip-resistant foot protection as well as protective clothing and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals. Always keep proper footing and operate the brush cutter only when standing on fixed, secure and level surface.
t) Always hold the brush cutter with two hands (right hand hold the right handle to control the trigger and the left hand hold on handle bar). To put hands in wrong positions increases the risk of injury and must therefore be avoided.
u) Always use the harness when operate the tool, and adjust the length of the harness to ensure it is suitable for operation.
v) Always use the correct blade and spool recommended by the manufacturer.
w) Take care against injury to feet and hands from the cutting means.
x) Always ensure that the ventilation openings are kept clear of debris
y) Perform daily inspection fedora use and after dropping or other impacts to identify any significant defects.
z) Keep always correct working posture, have frequently rest periods and change working positions. Keep firm footing and balance during operation, use the harness provided.

Maintenance and storage

a) Keep all nuts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
b) Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes can reach an open flame or spark.
c) Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
d) To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer and petrol storage area free of vegetative material and excessive grease.
e) Replace worn or damaged parts for safety.
f) If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.
g) Always clean and maintenance before storage.
h) Never disassembly the guards for cutting attachments.
i) Always store the metal blade in cool and dry place, never use rusted blade. It may cause serous injure during working.

TRANSPORTATION AND HANDLING

a) Whenever the machine is to be handled or transported you must:
- turn off the engine, wait for the cutting device to stop and disconnect the spark plug cap;
- fit the cutting device guard;
- use protective gloves when handling the blades;
- Keep the blade protection device on;
- only hold the machine using the handgrips and position the cutting device in the opposite direction to that used during operation.

b) when using a vehicle to transport the machine, position it so that it can cause no danger to persons and fasten it firmly in place to avoid it from tipping over, which may cause damage or fuel spillage.

INTENDED USE

This unit is designed to be used in accordance with the descriptions and safety instructions indicated in this operating manual.

- for private use;
- for trimming lawn edges and small inaccessible areas of grass(e.g. under bushes);
- for cutting wild growth, shrubs and undergrowth.

It is not permitted to use this unit for any other purposes.

The user is liable for all injuries to third parties and damage to their property.
Operate the unit only in the technical condition as stipulated and delivered by the manufacturer. Arbitrary changes to the unit will exclude the manufacturer from any liability for resulting injury and/or damage.

ASSEMBLY

WARNING! Please ensure that the grass trimmer is switched off properly and that the engine has stopped completely before assembly and adjustment.

Assembly of the handle (Fig.B-1,B-2,B-3)

1. Remove the screws from the handle
2. Place the handle in position and assembly the front cover.
3. Assembly and tighten the screw.

CAUTION!

Do not tighten the screws until you have set the handle in optimal working position. Please always adjust the handle position with full assembled accessories.

Assembly the guard (Fig.C-1, Fig.C-2)

1. Loosen the screw on the fixed guard with the 5mm Allen key
2. Place the guard on the fixture.
3. Assembly and tighten the screws.

Divisible shaft assembly (Fig.D-1,Fig.D-2)

1. Loosen the wing nut on top of the shaft (Fig. D-1).
2. Slide the bottom part of the shaft into the grip the top.
3. The holding pin on the bottom part must visibly engage (Fig.D-2).
4. Tighten the wing nut.

WARNING! Before starting the machine, ensure that both shaft parts fit tightly together and wing nut is sufficiently tightened.

OPERATION

Before use

Please always read the instruction manual carefully and check the machine before operating.

WARNING!

The grass trimmer is fitted with a two-stroke engine, so no need fill oil separately. Fill the oil mixed with fuel, please consult below section.

Make sure the handle and safety features are in good working order. Never use a machine that lacks a part or has been modified outside its specifications.
The enclosures must be correctly fitted and undamaged before you start the machine.

WARNING!
Please always use quality gloves, foot, ear and eye protector. They should with CE mark and tested according to PPE (Person Protective Equipment) directive.
Poor equipments may reduce the protection and result in person injure during working.

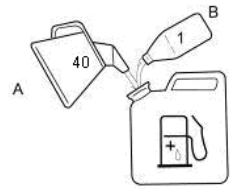
Engine fuel
WARNING!
The grass trimmer is fitted with a two-stroke engine; use fuel mixed with oil only.

WARNING.
- Do not refill fuel while engine is running or hot.
- Make sure fuel is not leaking.

Use quality two-stroke oil and make a mixture of 40 parts petrol**(unlead, octan> 90)** to one part oil **(special oil for 2 stroke engines)**only (2,5% oil mixed in fuel).

Never use two-stroke oil intended for water-cooled engines. Never use oil intended for four-stroke engines.
A poor oil quality and/or too high oil/fuel ratio may jeopardize function and decrease the life time of catalytic converters.

Shake the container well to obtain a correct mixture before filling the tank.



Use at least 90 octane fuel. We recommend unleaded petrol as it leaves fewer residues inside the motor and on the ignition plug, and prolongs the life cycle of the exhaust system. Never use old or dirty petrol or oil/petrol mixtures. Avoid contamination with dirt or water in the tank. Occasionally ignition knocking or clanging can be heard with high loads. This is normal and no cause for alarm. If ignition knocking or clanging occurs during normal loads and with constant motor speed you should change the petrol quality. If this does not solve the problem contact an authorized specialist dealer.

When working at continuous high revs a higher octane rating is recommended.
Only fuel the machine in well-lit areas. Avoid fuel spillage. Never refuel the machine during operation. Let the engine cool down for about two minutes before refueling.
Refueling must not be carried out near naked flames, control lamps or spark producing electrical equipment such as electric tools, welders or sanders.
1. Make sure the machine is turned off, by turn the engine switch to the “off” position.

2. Check the fuel by a visual check , remove the fuel tank cap and reviewing the fuel level.
3. Because of fuel expands, please fill the tank to the neck of tank only.
4. Turn the fuel tank cap clockwise to assembly it in position.

Starting the engine
WARNING!
The cutting attachment may start to move when the engine is started. Make sure the attachment cannot come into contact with any object.

Make sure that no unauthorized persons are in the working area, otherwise there is a risk of serious personal injury.
1. Turn the engine switch to the" ON "position.
2. Press the intake pump several times until fuel begins to fill the bulb(Fig.E-1)
3. To start a cold engine, move the choke lever to the close position.(Fig.E-2), In order to restart a warm engine, leave the choke lever in the "Open" position.
4. Slowly pull the recoil starter until you feel it engage and then pull it quickly. Return the recoil starter gently and slowly to the original position by hand.

Note: when the engine is started for the first time. It will require a number of attempts to start until the fuel has travelled from the tank to the motor.

5. Turn the choke lever to the OPEN position as the engine started. Pressing the throttle trigger lockout and the throttle trigger, the choke lever will be into "Open" position itself.
6. After starting the engine, let the engine run for 2 to 3 minutes so that it warms up before subjecting it to any load.

Under the following conditions the machine must be stop:
- When the motor rotary speed changes
- When sparks occur
- When bump head are damaged
- In case of misfire
- In case of high vibration
- When flames or smoke appear
- In rain or stormy weather

WARNING!
Check the cutting attachment always stops when the engine is idling.

Fitting of shoulder strap
1. Put the strap link up with machine shown in (F-1).
2. Adjust the perfect working and cutting position by using the various strap adjusters on the carrying strap (F-2).
3. In order to set the optimum length of the carrying strap, the user should then make a test without starting the engine.

Important:

Always use the harness when working with the machine. Attach the strap as soon as you have started the engine and it is running in idle mode.

WARNING!
Please always switch off the engine before you take off the harness.

Cutting
During cutting, please don't keep the running speed just above clutch engagement speed. Any prolonged use at low speed is likely to cause premature wear of the clutch.
On the other hand, the user should not keep the engine speed in max speed after cutting. Any prolonged use at the highest speed is likely to reduce lifetime of engine.
Cut the grass from right to left.
Always take care to maintain a well balanced and secure position.
Wear the harness as illustrated in the figure. The cutting head anti-clockwise, so it is advised to use the unit from right to left to make an effective cut. Ensure the people present are at least 15 meters away.

CAUTION!
In an emergency, stop the engine by moving the engine switch to the stop position.
If the cutter accessory strikes stone or other debris, stop the engine and check whether something has been damaged and the cutter attachment is still secure.
If wet grass or branches are remain in the cutter attachment, stop the engine and remove them.

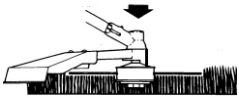
Cutting attachments
ATTENTION!
Use only original cutting devices or ones homologated by the Manufacturer

WARNING!
In consideration that the selection, application and usage of the accessory to be fitted in the variety of possible usage are actions made solely by the user, the latter assumes responsibility for damages of any kind due to such actions. When in doubt or if lacking knowledge of the specificity of each accessory, contact specialised centre.

Replacing the spool
1. Stop the engine;
2. Press the lock both of outer spool use your left hand and unscrew the cover in a counter-clockwise direction and remove (G1);
3. Remove the abandoned spool from outer spool;
4. Use a new spool, thread the two ends through the holes of the outer spool;(G2,G3)
5. Press the spool into the spool holder with your hand and use your other hand to fasten the cover in a clockwise direction tightly; (G4,G5)
6. Give each end of the line a strong tug to pull the line out of the slots.(G6)

Extending the cutting line
WARNING: Do not use any kind of metal wire or metal wire encased in plastic in the cutting head. This may cause serious injuries to the user.

Your machine is equipped with tap automatics with double string. it means that both strings will be extended when the cutting head touches the ground and the machines runs on full grass.
Hold the machine in operation over the grass area and slightly touch the ground with cutting head several times. In this way you extend the string
The knife in the protection guard cuts the string to required length.



Stopping the engine

1. Reduce the engine speed and let it run with no load for a few minutes.
2. Switch off the engine by moving the engine switch to the stop position.

The accessory may cause an accident if it continues to turn after the engine has stopped or after the engine switch has been released. When the unit has stopped, check carefully that the accessory has stopped turning before putting the unit down.

MAINTENANCE

Good maintenance is essential for safe, economical and trouble-free operation. It will also help reduce air pollution.
The purpose of the maintenance and adjustment schedule is to keep the machine in the best operating condition.
Turn off the engine before performing any maintenance. If the engine must be run, make sure the area is well ventilated. The exhaust contains poisonous carbon monoxide gas
Please always select recommended accessories. The accessories which have not equivalent quality may damage the machine.

Please never use non approved components and remove the safety devices after or during maintenance.

Maintenance	Daily maintenance	Weekly maintenance	Monthly maintenance
Clean the outside of the machine.	X		
Make sure the throttle trigger lock and the throttle function correctly from a safety point of view.	X		
Check that the engine switch works correctly.	X		
Check that the blades do not move when the engine is idling or when the choke is in the start throttle position.	X		
Check that the blades are undamaged and show no signs of cracking or other damage. Replace the blades if necessary.	X		

Check that the blade guard is not damaged or distorted. Replace the blade guard if it is bent or damaged.	X		
Clean the air filter. Replace if necessary.	X		
Check that nuts and screws are tight.	X		
Check that there are no fuel leaks from the engine, tank or fuel lines.	X		
Check the starter and starter cord.		X	
Clean the outside of the spark plug. Remove it and check the electrode gap. Adjust the gap to 0,6-0,7 mm or replace the spark plug. Check that the spark plug is fitted with a spark plug cap.		X	
Clean the machine's cooling system.		X	
Clean the outside of the carburetor and the space around it.		X	
Check the flange, cap and nut are assembled correctly and tightened		X	
Clean the fuel tank.			X
Check all cables and connections.			X
Check the clutch, clutch springs and the clutch drum for wear. Replace if necessary by an authorized service workshop.			X
Replace the spark plug. Check that the spark plug is fitted with a spark plug cap.			X
To reduce the fire hazard, clean dirt, leaves and surplus lubricant, etc from the muffler and engine.			X

MAINTENANCE should be carried out at REGULAR INTERVALS in each of the indicated months or after a certain number of hours of operation (whichever comes first). (1)		Before use every time	Monthly or after 25 hours	Every three months or after 50 hours	Every six months or after 100 hours
Air filter	Clean			X(1)	
Valve-clearance	Check – Clean				X(2)
Fuel tank and filter	Clean				X(2)
Grease inside gear box	Filling			X(1)	
Blade	Check (replace if necessary)	X		X	
Fuel feed line	Check (replace if necessary)	Every three years (2)			

(1) If operated in dusty areas carry out maintenance more frequently.
(2) A specialist technician should carry out this maintenance if the owner does not have the appropriate tools or mechanical knowledge.

Air filter (Fig.H-1)

1. Loosen the air filter cover screw and remove the air filter cover.
2. Wash the air filter in solvent.
3. Thoroughly squeeze the filter removing excess oil.
4. Reinstall the air filters.
5. Reinstall the air filter cover, and tighten the air filter cover screw.

WARNING:

The use of petrol or combustible solvents for cleaning can cause fire or explosion. Therefore only use soap water or non-combustible solvent. Never operate the machine without the air filter.

Spark plug(Fig.H-2)

To ensure proper engine operation, the spark plug must be properly gapped and free of deposits.

1. Remove the spark plug cover from the housing.
2. Remove the spark plug cap.
3. Clean any dirt from around the spark plug base.
4. Use the socket spanner which provided to remove the spark plug.
5. Visually inspect the spark plug. Remove carbon deposits using a wire brush.
6. Check for discoloration on the top of the spark plug. The standard color should be a tan color.
7. Check the spark plug gap. The acceptable gap should be between 0,6-0,7mm.
8. Install /reinstall the spark plug carefully by hand.
9. Once the spark plug has been seated, tighten it with a socket spanner.
10. Reinstall the spark plug cap on top of the spark plug.
11. Reinstall the spark plug cover.

Cleaning

1. Keep your machine clean, the outside of the machine can be cleaned using a damp soft cloth with a mild detergent if required, never use water to clean the machine as it may cause damage to internal parts.
2. Some maintenance products and solvents may damage the plastic parts, these include products containing benzene, trichloroethylene, chloride or ammonia.
3. Take special care to keep the ventilation inlets /outlets free from obstruction. Cleaning with a soft brush followed by a compressed air jet will usually be sufficient to ensure acceptable internal cleanliness.
4. Wear eye protection when carrying out cleaning.

Empty the fuel

1. Place the machine on even and stable surface. Warm up the engine for several minutes and then stop it.

2. Loosen the fuel tank cover and remove it.
3. Drain fuel into a container thoroughly.
4. Press the intake pump several times until fuel begins to empty the bulb.
5. Drain fuel again.
6. Reinstall the fuel tank cover.

REPAIRS

Only an authorized service centre should repair the machine.

Problem	Check	Condition	Cause	Solution
The engine stalls, is difficult to start or does not start	Fuel at the carburetor	The fuel does not arrive at the carburetor	Fuel filter blocked	Clean or replace
			Fuel supply blocked	Clean or replace
			Carburetor	Ask your distributor for advice
	Fuel at the cylinder	The fuel does not arrive at the cylinder	Carburetor	Ask your distributor for advice
		There is fuel in the exhaust	The fuel mixture is too rich	Open the throttle valve Clean or replace the air filter Adjust the carburetor Ask your distributor for advice
	Sparks at the spark plug electrodes	There is no spark	Switch in off position	Set the switch to the ON position (Run)
			Electrical problem	Ask your distributor for advice
			Locked switch	
	Sparks at the spark plug	There is no spark	Bad spacing of the electrodes	Adjust the gap to 0,6-0,7 mm
			Electrodes contaminated	Clean or replace
			Electrodes contaminated with fuel	Clean or replace
			Defective spark plug	Replace the spark plug
The engine turns, but stalls or does not accelerate correctly	Air filter	Dirty air filter	Fair wear and tear	Clean or replace
	Fuel filter	Dirty fuel filter	Dirt or residue in the fuel	Replace

	Fuel vent	Blocked fuel vent	Dirt or residue in the fuel	Clean or replace
	Spark plug	Dirty or worn spark plug	Fair wear and tear	Clean, adjust or replace
	Carburetor	Bad adjustment	Vibration	Adjust
	Cooling system	Excessive	Prolonged use in dirty or dusty places	Clean
	Spark suppressor	Plate cracked, contaminated or perforated	Fair wear and tear	Replace
The engine does not engage	N/A	N/A	Internal engine problem	Ask your distributor for advice

STORING

Transporting the machine in a car, please empty the fuel tank completely first to avoid the leakage.

Store the machine, operating instructions and where necessary the accessories in the original packaging. In this way you will always have all the information and parts ready to hand.

Pack the device well or use the original packaging in order to avoid transit damage.

Store the machine in dry and well ventilated surroundings and with the fuel tank empty. Do not store fuel next to the machine

CE

GB CONFORMITY DECLARATION

The undersigned, hereby certifies that the units described below

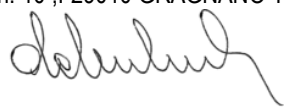
Gasoline grass trimmer
Model:LE24250DP(PRT25243B)
Power: 660 W
Brand: LEA

Measured sound power level: 110 dB (A)
Guaranteed sound power level: 113 dB (A)
conformity assessment procedure concerning directive 2000/14/EC :
Annex V

Is in compliance with the provisions of the following European directives:
2006/42/EC "Machinery"
2004/108/EC "Electro Magnetic Compatibility"
2000/14/EC "Noise outdoor"
97/68/EC As amended by 2004/26 "Emissions of pollutants"

And to the following standards:
EN ISO 11806-1:2011
EN ISO 14982: 2009

Person authorised to compile the technical file
Aurelio de Michele--Dunsch Europe SRL.,
Via dell'Artigianato n. 10 ,I-29010 GRAGNANO TREBBIENSE-ITALY



Made in China
Manufacturing year 2015

ELENCO DEI COMPONENTI PRINCIPALI

Fig.A

1 Dispositivo di avviamento	8 Impugnatura a “P”
2 Candela di accensione	9 Adattatore
3 Serbatoio del carburante	10 Manopola
4 Cavo della leva di accelerazione	11 Tubo
5 Leva di accelerazione	12 Protezione dell'accessorio di taglio
6 Interruttore del motore	13 Testa di taglio
7 Blocco della leva di accelerazione	14 Coperchio filtro aria

DATI TECNICI

Modello	LE24250DP
Mobilità dell’attrezzatura	a mano
Peso dell’unità (a serbatoio vuoto senza accessorio di taglio)	4,8 kg
Volume del serbatoio del carburante	600 cm³(0,6l)
Modello del motore	TE26FA
Tipo di motore	Raffreddamento ad aria, 2 tempi
Tipo di carburante	benzina senza piombo, ottani >90
Volume del motore	24.8 cm3
Velocità max del motore come decespugliatore	8000 min-1
Velocità di rotazione max della testa di taglio	12000 min-1
Diametro di taglio	Decespugliatore:430mm
Rocchetto del filo	Modello : EA01GT.63.02 Ø 2,0 mm / 4 m
Regime minimo del motore	3200±200 min-1
Velocità frizione a innesto	4500 min-1
Prestazioni max del motore	0,66 kW
Rapporto di miscelazione	40:1
Livelli di vibrazioni a regime minimo e massimo	impugnatura: 7,9 m/s² , K=3,2m/s²
Livello di pressione sonora: LpA	LpA, av = 103dB(A), K=3 dB(A)
Livello di potenza sonora: LwA	LwA, av= 110dB(A), K=3 dB(A)

Informazioni sul livello di rumorosità e di vibrazioni
Valori misurati conformemente alla norma ISO 11806-1:2011.
Le cifre sui rumori indicate si riferiscono ai livelli di emissione e non sono necessariamente livelli operativi sicuri. Nonostante esista una correlazione tra i livelli d’emissione e i livelli d’esposizione, non è possibile utilizzarla in modo affidabile per determinare l’eventuale necessità di ulteriori precauzioni. I fattori che influenzano il livello effettivo d’esposizione della

forza lavoro comprendono le caratteristiche dell'ambiente di lavoro, le altre fonti di rumorosità, ecc., vale a dire il numero di macchine e altri processi adiacenti, nonché la durata d'esposizione dell'operatore al rumore. Inoltre, il livello d'esposizione ammesso può variare da Paese a Paese. Tali informazioni, tuttavia, consentiranno all'utente della macchina di effettuare una valutazione migliore dei rischi e dei pericoli.

Indossare dei paraorecchie

Valori totali delle oscillazioni (somma di vettori in tre direzioni) misurati conformemente alla norma ISO 11806-1:2011:

- Il livello di vibrazioni indicato nelle presenti istruzioni è stato rilevato seguendo una procedura di misurazione conforme alla norma ISO 11806-1:2011 e può essere utilizzato per confrontare gli utensili.
- Lo stesso è idoneo anche per una valutazione temporanea della sollecitazione da vibrazioni.
- Il livello di vibrazioni indicato rappresenta gli impieghi principali dell'utensile. Qualora l'utensile venisse utilizzato per altri impieghi, con accessori differenti oppure con manutenzione insufficiente, il livello di vibrazioni potrebbe differire. Ciò potrebbe aumentare sensibilmente la sollecitazione da vibrazioni per l'intero periodo di tempo operativo.
- Per una valutazione precisa della sollecitazione da vibrazioni bisognerebbe considerare anche i tempi in cui l'apparecchio è spento oppure è acceso ma non è utilizzato effettivamente. Questo potrebbe ridurre chiaramente la sollecitazione da vibrazioni per l'intero periodo operativo.

Adottare misure di sicurezza supplementari per la protezione dell'operatore dall'effetto delle vibrazioni come p. es.:

a) manutenzione dell'utensile e degli accessori,
b) mani calde,
c) organizzazione dello svolgimento del lavoro.

DESCRIZIONE DEI SIMBOLI

I simboli utilizzati nel presente manuale intendono attirare l'attenzione degli utenti sui possibili rischi. Si raccomanda di comprendere appieno i simboli di sicurezza e le spiegazioni correlate. Tenere presente che i simboli d'avvertenza non prevengono i rischi e non possono sostituire i metodi di prevenzione infortuni appropriati.

AVVERTENZE

Leggere il manuale di istruzioni e seguire tutte le avvertenze e le norme di sicurezza

Prima di utilizzare l'apparecchio, fare riferimento ai paragrafi corrispondenti nel presente manuale.

Conforme alle norme di sicurezza appropriate.

Togliere la spina dalla presa di alimentazione prima di eseguire la manutenzione o se il cavo è danneggiato.

Maneggiare carburante e lubrificanti con cautela!

Non utilizzare sotto la pioggia e non lasciare all'aperto quando piove.

Le emissioni e i gas di scarico sono molto caldi.

Fare attenzione agli oggetti proiettati dall'apparecchi.

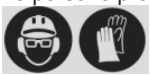
L'accensione del motore provoca scintille. Le scintille potrebbero incendiare i gas infiammabili nelle vicinanze

I motori emettono monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso.
L'inalazione di monossido di carbonio potrebbe causare nausea, svenimento o decesso.

Solo per uso esterno.

Tenersi a distanza da fiamme vive ed evitare di fumare in prossimità dell'apparecchio!

Le persone presenti devono mantenere una distanza dall'apparecchio di almeno 15 m.



Questi simboli indicano l'obbligo di indossare protezioni acustiche, occhiali di protezione e guanti durante l'uso del prodotto.

È obbligatorio indossare sempre calzature di sicurezza per evitare il rischio di caduta accidentale di ceppi sui piedi..

Prima dell'uso, premere la sfera 7 volte per accertarsi di scaricare tutto l'olio dall'acqua ragia minerale

Valvola dell'aria chiusa

Valvola dell'aria aperta

Non utilizzare lame metalliche.
Lavorare esclusivamente con la testa di taglio! Non utilizzare mai dischi metallici o per seghe elettriche. Rischio di lesioni!

MISURE DI SICUREZZA GENERALI

IMPORTANTE!
LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL'USO
CONSERVARE PER FUTURO RIFERIMENTO
Si raccomanda di usare sempre la macchina nel rispetto delle istruzioni del produttore riportate nel libretto d'istruzioni.
Il produttore ed il distributore non saranno ritenuti responsabili in caso di utilizzo inappropriato o modifiche apportate dell'apparecchio. Si raccomanda inoltre di osservare i consigli per la sicurezza, il manuale d'installazione e d'uso, nonché le norme per la prevenzioni degli infortuni. Non utilizzare l'apparecchio qualora presenti parti difettose o mancanti o se privo di custodia di sicurezza.

Formazione
a) Leggere attentamente le istruzioni. Acquisire familiarità con i comandi e l'uso appropriato dell'apparecchiatura.
b) Vietare l'uso della macchina a bambini o persone non a conoscenza delle presenti istruzioni d'uso; in base alle normative locali, l'età ammessa dell'operatore potrebbe differire.
c) Sospendere l'uso della macchina qualora nelle vicinanze vi siano persone, in particolare bambini, o animali.
d) Ricordare che l'operatore o l'utente è responsabile di infortuni o rischi che si verificano a parti terze o alle loro apparecchiature.
e) Le operazioni principali di riparazione dovranno essere effettuate esclusivamente da personale qualificato.
f) Animali e persone presenti devono mantenere una distanza di almeno 15 metri dall'apparecchio quando è in uso.

Preparazione
a) AVVERTENZA! La benzina è molto infiammabile:
- conservare il carburante in contenitori appositi;
- eseguire il rifornimento solo all'aperto e non fumare durante tale operazione;
- aggiungere carburante prima di accendere il motore. Non rimuovere mai il tappo del serbatoio carburante, né aggiungere benzina mentre il motore è acceso o caldo;

- in caso di versamento di benzina, non tentare di accendere il motore, ma allontanare la macchina dalla zona di versamento ed evitare di creare fonti d'accensione finché i vapori della benzina si siano dissipati;
- reinserire saldamente tutti i tappi del serbatoio e del contenitore carburante.

b) Sostituite i silenziatori danneggiati.
c) Prima dell'uso, effettuare sempre un'ispezione visiva per controllare che gli strumenti non siano usurati o danneggiati. Sostituire elementi usurati o danneggiati e bulloni in serie, per garantire il mantenimento dell'equilibrio.
d) Non fumare in prossimità della macchina.
e) Non indossare abiti larghi, gioielli od oggetti similari che potrebbero restare impigliati nel motorino d'avviamento o in altre parti mobili.
f) Non gettare mai alcun oggetto nelle bocchette di ventilazione. In caso di mancata osservanza di tale disposizione, potrebbe sussistere il rischio di infortuni o di danni alla macchina.

Funzionamento

a) Non accendere il motore in uno spazio ristretto dove si possono accumulare fumi dannosi di monossido di carbonio.
b) Mantenere la macchina priva di olio, sporcizia e altre impurità.
c) Posizionare sempre l'apparecchiatura su superfici lisce, piane e stabili.
d) Non azionare mai l'apparecchiatura all'interno di edifici o in ambienti sprovvisti di ventilazione adeguata. Prestare attenzione al flusso d'aria e alla temperatura.
e) Non azionare, né conservare l'apparecchiatura in zone umide.
f) Verificare che l'insonorizzatore e il filtro dell'aria funzionino correttamente. In caso di mancata accensione, questi elementi fungono da protezione dalle fiamme.
g) Per evitare il rischio di bruciature, evitare di toccare il sistema di scarico o altre parti che si surriscaldano durante l'uso. Prestare attenzione ai simboli d'avvertenza apposti sulla macchina.
h) Non azionare il motore a una velocità di rotazione eccessiva. In caso contrario, sussisterà il rischio di infortuni. Non modificare, né sostituire, gli elementi che influenzano la velocità di rotazione.
i) Controllare a cadenza regolare eventuali perdite o tracce di abrasione del sistema di alimentazione del carburante, ad es., tubi porosi, fascette allentate o mancanti, danni al serbatoio o al tappo del serbatoio. Prima dell'uso, riparare tutti gli eventuali difetti.
j) Utilizzare l'apparecchio solamente nelle ore diurne o in condizioni di luce artificiale appropriata.
k) Non sollevare, né trasportare mai la macchina a motore è acceso.
l) Spegnere il motore:
- quando ci si allontana dalla macchina;
- prima di effettuare il rifornimento di carburante

m) Prima di controllare o regolare la macchina, rimuovere rispettivamente la candela d'accensione e il cavo della candela, al fine di evitare il rischio di accensioni involontarie.
n) Non utilizzare l'apparecchio quando si è stanchi, malati o sotto l'effetto di alcol o altre sostanze.
o) Rispettare le normative locali relative all'uso dei decespugliatori.
p) Contattare gli organi locali per informazioni relative all'età minima necessaria per utilizzare l'apparecchio.
q) Indossare dispositivi di protezione per gli occhi e le orecchie. Si raccomanda di indossare anche dispositivi di protezione individuale per la testa, le mani, le gambe e i piedi. L'utilizzo di dispositivi di protezione adeguati riduce il rischio di infortuni causati dal lancio di corpi estranei o dal contatto accidentale con il decespugliatore
r) Assicurarsi di mantenere l'equilibrio. Utilizzare l'apparecchio solo su superfici piane che garantiscono una buona stabilità.
s) Durante l'utilizzo dell'apparecchio, indossare sempre calzature robuste e antiscivolo, indumenti protettivi e pantaloni lunghi. Non utilizzare l'apparecchio a piedi nudi o

indossando calzature aperte. Mantenere sempre l'equilibrio e utilizzare l'apparecchio solo su una superficie stabile, sicura e piana.

t) Tenere sempre il decespugliatore con entrambe le mani (la mano destra sulla leva di accelerazione e la mano sinistra sull'impugnatura). Non tenere l'apparecchio con le mani nella posizione errata perché ciò aumenta il rischio di infortuni.

u) Utilizzare sempre la tracolla durante l'utilizzo dell'apparecchio e regolarne la lunghezza affinché sia adatta al lavoro.

v) Utilizzare sempre rocchetti corrette raccomandate dal costruttore.

w) Fare attenzione a possibili lesioni a mani e piedi derivate dal contatto con la testa di taglio.

x) Assicurarsi sempre che le aperture di ventilazione non siano ostruite.

y) Ispezionare l'apparecchio prima dell'uso e dopo cadute o urti per verificare che non sia danneggiato.

z) Mantenere sempre una postura corretta, fare pause frequenti e modificare periodicamente la posizione di lavoro. Mantenere sempre l'equilibrio durante l'uso e utilizzare la tracolla in dotazione.

Manutenzione e conservazione

a) Per garantire condizioni di lavoro sicure, mantenere serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti.

b) Evitare di riporre l'apparecchiatura il cui serbatoio contenga benzina all'interno di un edificio dove i fumi possano entrare in contatto con fiamme vive o scintille.

c) Prima di riporre la macchina in qualsiasi luogo chiuso, lasciare raffreddare il motore.

d) Per ridurre il rischio d'incendio, mantenere l'area di conservazione motore, silenziatore e benzina priva da materiale vegetativo e grasso eccessivo.

e) A titolo di sicurezza, sostituire le parti usurate o danneggiate.

f) Qualora si renda necessario svuotare il serbatoio del carburante, eseguire l'operazione all'aperto.

g) Prima di riporre l'apparecchio, pulirlo ed eseguirne la manutenzione.

h) Non smontare per alcun motivo le protezioni degli accessori di taglio.

i) Riporre sempre la lama di metallo in un luogo fresco e asciutto; non usare lame arrugginite, che possono essere causa di gravi infortuni durante l'uso.

Trasporto e manipolazione

a) Durante il trasporto o la manipolazione dell'apparecchio, è necessario:

- spegnere il motore, attendere che la testa di taglio si arresti e scollegare il cappuccio della candela;
- installare la protezione della testa di taglio;
- utilizzare guanti di protezione durante la manipolazione della lama;
- installare la protezione della lama;
- tenere l'apparecchio utilizzando esclusivamente le impugnature e posizionare la testa di taglio nella direzione opposta rispetto a quella utilizzata durante l'uso.

b) Se si utilizza un veicolo per il trasporto, posizionare l'apparecchio in modo tale che non possa arrecare danni a persone e assicurarlo saldamente per evitare che calda e quindi prevenire danni o perdite di carburante.

USO PREPOSTO

Questo apparecchio deve essere utilizzato conformemente alle descrizioni e alle norme di sicurezza riportate in questo manuale, ed è progettato per:

- uso privato;
- tagliare i bordi del prato e piccole aree erbose inaccessibili (ad esempio sotto i cespugli);
- rimuovere erbacce, piccoli arbusti e sterpaglia.

È vietato l'uso dell'apparecchio per altri scopi.

L'utente è responsabile per eventuali lesioni a terze parti e danni alle loro proprietà.

Utilizzare l'apparecchio esclusivamente nelle condizioni tecniche in cui è stato consegnato dal produttore. Modifiche arbitrarie all'apparecchio sollevano il produttore da qualsiasi responsabilità per lesioni e/o danni causati.

MONTAGGIO

AVVERTENZA! Assicurarsi che il decespugliatore sia stato spento correttamente e che il motore si sia arrestato completamente prima di qualsiasi operazione di assemblaggio e regolazione.

Assemblaggio dell'impugnatura (Fig.B-1, B-2, B-3)

1. Rimuovere le viti dall'impugnatura.
2. Posizionare l'impugnatura e assemblare la copertura frontale.
3. Assemblare e serrare la vite.

ATTENZIONE!

Non serrare le viti prima di aver impostato l'impugnatura della posizione di lavoro ottimale. Regolare la posizione dell'impugnatura sempre dopo aver assemblato tutti gli accessori.

Assemblaggio della protezione (Fig.C-1, Fig.C-2)

1. Allentare la vite sulla protezione fissa con la chiave a brugola 5 mm.
2. Posizionare la protezione sull'apparecchio.
3. Assemblare e serrare le viti.

Assemblaggio del tubo (Fig.D-1, Fig.D-2)

1. Allentare la manopola sulla parte superiore del tubo (Fig.D-1).
2. Fare scorrere la parte inferiore del tubo nell'impugnatura sulla parte superiore.
3. Il perno di fissaggio sulla parte inferiore deve essere visibile e fissato correttamente (Fig. D-2).
4. Serrare la manopola.

AVVERTENZA!

Prima di accendere l'apparecchio, assicurarsi che entrambe le parti del tubo siano unite saldamente e che la manopola sia sufficientemente serrata.

FUNZIONAMENTO

Prima dell'uso

Prima dell'uso, leggere sempre attentamente il manuale d'istruzioni e controllare la macchina.

AVVERTENZA!

Il decespugliatore è dotato di un motore a due tempi, pertanto non è necessario aggiungere olio separatamente. Per aggiungere la miscela di olio e benzina, consultare la sezione seguente.

Accertarsi che l'impugnatura e i dispositivi di sicurezza siano in buono stato. Non utilizzare un apparecchio con parti mancanti o che è stato modificato non conformemente alle specifiche. Prima di accendere l'apparecchio, controllare che le protezioni siano posizionate correttamente e che non siano danneggiate.

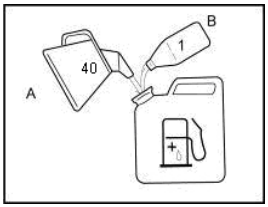
AVVERTENZA!
Indossare sempre guanti e calzature robuste e protezioni per occhi e orecchie di qualità.
Devono riportare il simbolo CE e devono essere testati conformemente alla direttiva europea sui dispositivi di protezione individuale (DPI).
Dispositivi di bassa qualità riducono il grado di protezione e possono esporre l'utente a lesioni durante il lavoro.

Carburante

AVVERTENZA!
Il decespugliatore è dotato di un motore a due tempi; utilizzare esclusivamente una miscela di carburante e olio.

AVVERTENZA.
- Non rifornire con carburante a motore acceso o caldo.
- Verificare che non vi siano fuoriuscite di carburante.

Utilizzare olio di qualità per motori a due tempi e preparare una miscela di 40 parti benzina (senza piombo, ottani > 90) per 1 parte di olio (olio speciale per motori a due tempi, 2,5% di olio miscelato nel carburante).
Non usare mai olio per 2 tempi per motori a raffreddamento a acqua.
Non usare mai olio per motori a quattro tempi.
Olio di scarsa qualità e/o un rapporto eccessiva di olio/carburante potrebbe mettere a rischio il funzionamento e ridurre la durata dei convertitori catalitici.
Prima di procedere al riempimento del serbatoio, agitare accuratamente il contenitore in modo da ottenere una miscela appropriata.



Usare carburante di almeno 90 ottani. Si raccomanda l'uso di benzina senza piombo, che rilascia meno residui all'interno del motore e nella candela d'accensione, prolungando in tal modo il ciclo di vita del sistema di scarico. Non usare mai benzina datata o contaminata, né miscele di olio/benzina. Prestare attenzione a non contaminare il serbatoio con sporcizia o acqua. Occasionalmente, in caso di carichi elevati, è possibile avvertire strepitii o fragore. Si tratta di un fenomeno normale e non è motivo di allarme. Qualora tali rumori si verificassero durante carichi normali e con velocità del motore costante, si raccomanda di modificare la qualità della benzina. Qualora, nonostante tale modifica, il problema persista,, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.
Qualora si lavori costantemente a regime elevato, si raccomanda l'uso di ottano di qualità superiore.

Effettuare il rifornimento esclusivamente in aree ben illuminate. Evitare perdite di carburante. Non effettuare il rifornimento durante l'uso dell'apparecchio. Lasciare che il motore si raffreddi per circa due minuti prima di effettuare il rifornimento.
Il rifornimento non deve essere effettuato in prossimità di fiamme libere, lampade di sicurezza o scintille prodotte da apparecchi elettrici come elettroutensili, saldatrici o smerigliatrici.

1. Accertarsi che l'apparecchio sia spento impostando l'interruttore del motore in posizione "OFF".
2. Controllare il livello del carburante visivamente, rimuovendo il tappo del serbatoio.
3. A causa dell'espansione del carburante, riempire il serbatoio esclusivamente fino al collo.
4. Ruotare il tappo del serbatoio in senso orario per fissarlo in posizione.

Accensione del motore
AVVERTENZA!
L'accessorio per il taglio potrebbe attivarsi all'accensione del motore. Verificare che l'accessorio non entri in contatto con eventuali oggetti.
Verificare che nell'area di lavoro non vi siano persone non autorizzate: rischio di gravi infortuni.

1. Impostare l'interruttore del motore in posizione "ON".
2. Premere più volte la pompa di aspirazione fino a quando il carburante inizia a riempire la valvola (Fig.E-1).
3. Per avviare un motore freddo, spostare la leva dell'aria in posizione di chiusura. (Fig.E-2). Per riavviare un motore caldo, lasciare la leva dell'aria in posizione di apertura.
4. Tirare lentamente il cavo dell'avviamento a strappo finché il motore non si innesca, quindi tirarla velocemente. Riportare il cavo delicatamente e lentamente nella sua posizione originale accompagnandolo con la mano.

Nota: al primo avvio del motore, sono necessari diversi tentativi per avviarlo, perché il carburante deve passare dal serbatoio al motore.

5. Quando il motore è acceso, impostare la leva dell'aria in posizione di apertura. Premendo il blocco della leva di accelerazione e la leva di accelerazione, la leva dell'aria si passerà automaticamente in posizione di apertura.
6. Dopo aver avviato il motore, lasciarlo in funzione per 2-3 minuti affinché si scaldi, prima di sottoporlo a carichi.

Arrestare la macchina, al verificarsi delle seguenti condizioni:

1. in caso di variazioni della velocità di rotazione del motore;
2. in presenza di scintille;
3. quando la macchina è danneggiata
4. in caso di accensione irregolare;
5. in presenza di molte vibrazioni;
6. in presenza di fiamme o fumo;
7. in condizioni di pioggia o temporali.

AVVERTENZA!

Controllare sempre che l'accessorio di taglio si arresti quando il motore è al minimo.

Assemblaggio della tracolla.

1. Fissare il gancio della tracolla all'apparecchio come mostrato in (Fig.F-1)
2. Impostare la posizione ottimale per il lavoro e il taglio utilizzando i dispositivi di regolazione presenti sulla tracolla (Fig.F-2)
3. Per impostare la lunghezza ottimale della tracolla, l'utente deve effettuare una prova a motore spento.

Importante!

Indossare sempre la tracolla quando si utilizza l'apparecchio. Fissare la tracolla subito dopo aver avviato il motore e quando questo è al regime minimo.

AVVERTENZA!

Spegnere sempre il motore prima di rimuovere la tracolla.

Taglio

Durante il taglio, non mantenere la velocità di funzionamento appena sopra la velocità di innesto della frizione. L'uso prolungato a bassa velocità può causare l'usura prematura della frizione. Tuttavia, l'utente non deve mantenere il motore a regime massimo dopo il taglio. L'uso prolungato alla massima velocità può ridurre la durata di vita del motore.
Tagliare l'erba da destra a sinistra.
Fare sempre attenzione a mantenere l'equilibrio e una posizione salda.
Indossare la tracolla come illustrato in figura. La testa di taglio ruota in senso antiorario, pertanto si consiglia di utilizzare l'apparecchio da destra a sinistra per un taglio efficace. Assicurarsi che le persone presenti mantengano una distanza di alimento 15 metri dall'apparecchio.

ATTENZIONE!

In caso di emergenza, arrestare il motore impostando l'interruttore del motore in posizione di spegnimento.
Se l'accessorio di taglio colpisce una pietra o altri detriti, spegnere il motore e verificare che l'apparecchio non abbia subito danni e che l'accessorio di taglio sia sicuro.
Se nell'accessorio di taglio rimangono incastrati erba o rametti, spegnere il motore e rimuoverli.

Accessori di taglio

Attenzione! Utilizzare esclusivamente dispositivi di taglio originali o omologati dal produttore.
AVVERTENZA! Poiché la selezione, l'applicazione e l'uso degli accessori spettano esclusivamente all'utente, quest'ultimo si assume la responsabilità per eventuali danni di qualsiasi natura causati da tali azioni. Se si è in dubbio o non si conoscono le specifiche di un accessorio, contattare il centro di assistenza.

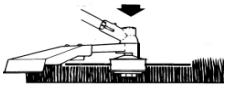
Estensione del filo di taglio

AVVERTENZA!

Non utilizzare fili metallici, anche se rivestiti in plastica, nella testa di taglio per evitare lesioni gravi all'utente.

L'apparecchio è dotato di un fornitore automatico con doppio filo. Ciò significa che entrambi i fili verranno estesi quando la testa di taglio tocca il terreno.

1. Mantenere l'apparecchio in funzione sull'area erbosa e toccare leggermente il terreno diverse volte con la testa di taglio. In tal modo il filo verrà esteso.
2. La lama all'interno della protezione taglia il filo della lunghezza necessaria.



Sostituzione del rocchetto

1. Arrestare il motore.
2. Premere il pulsante di blocco all'esterno del rocchetto con la mano sinistra, svitare la copertura in senso antiorario e rimuoverla (G1);
3. Rimuovere il rocchetto interno da quello esterno.
4. Inserire un nuovo rocchetto e infilare le due estremità attraverso i fori nel rocchetto esterno (G2,G3)
5. Premere il rocchetto all'interno dell'alloggiamento con una mano, e con l'altra serrare saldamente la copertura ruotandola in senso orario; (G4,G5)
6. Tirare con forza entrambe le estremità del filo per estrarlo dalle aperture (G6)

Arrestare il motore.

1. Ridurre la velocità del motore e lasciarlo funzionare a vuoto per qualche minuto.
2. Spegnere il motore impostando l'interruttore del motore in posizione di spegnimento.

L'accessorio di taglio è fonte di pericoli se continua a ruotare dopo lo spegnimento del motore o dopo aver premuto l'interruttore del motore. Dopo aver spento l'apparecchio, verificare attentamente che l'accessorio di taglio si sia fermato prima di riporre l'apparecchio.

MANUTENZIONE

Una corretta manutenzione è alla base di un funzionamento sicuro, economico e regolare. Aiuta anche a ridurre l'inquinamento dell'aria.

Lo scopo del programma di manutenzione e regolazione è quello di mantenere le condizioni d'esercizio della macchina a un livello ottimale.

Spegnere il motore prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione. Qualora si renda necessario accendere il motore, verificare che la zona sia ben ventilata. Lo scarico contiene monossido di carbonio nocivo

Si raccomanda di selezionare esclusivamente accessori raccomandati. Gli accessori di qualità diversa potrebbero danneggiare la macchina.

Non usare mai componenti non approvati, né rimuovere i dispositivi di sicurezza dopo o durante la manutenzione.

Manutenzione	Manutenzione giornaliera	Manutenzione settimanale	Manutenzione mensile
Pulire la parte esterna della macchina.	X		
Verificare che il blocco della leva di accelerazione e che la leva di accelerazione funzionino correttamente e siano sicuri.	X		
Verificare il corretto funzionamento dell'interruttore del motore.	X		
Verificare che il rocchetto non si muovano quando il motore è a regime di minimo o quando la leva dell'aria è in posizione di avvio dell'accelerazione.	X		
Verificare che la protezione dellrocchetto non sia danneggiata o distorta. Sostituire la protezione dellrocchetto se è incurvata o danneggiata.	X		
Pulire il filtro dell'aria. Sostituirlo, secondo necessità.	X		
Controllare che dadi e viti siano serrati.	X		
Controllare che non vi siano fuoriuscite di carburante dal motore, dal serbatoio o dai relativi tubi.	X		
Controllare lo starter e il relativo cavo.		X	
Pulire la parte esterna della candela. Rimuovere e controllare la distanza degli elettrodi. Regolare la distanza a 0,6-0,7 mm o sostituire la candela. Controllare che la candela sia dotata di tappo.		X	
Pulire il sistema di raffreddamento della macchina.		X	
Pulire la parte esterna del carburatore e l'area circostante.		X	
Verificare che la flangia, il coperchio e il dato siano assemblati correttamente e saldamente.		X	
Controllare tutti i cavi e le connessioni.			X

Controllare che la frizione, le relative molle e il relativo tamburo non siano usurati. Se necessario, richiederne la sostituzione presso personale qualificato.			X
Sostituire la candela. Controllare che la candela sia dotata di tappo.			X
Per ridurre il rischio di incendio, rimuovere lo sporco, le foglie e il lubrificante in eccesso, ecc. dalla marmitta e dal motore.			X
Controllare tutti i cavi e le connessioni.			X

La MANUTENZIONE deve essere eseguita a INTERVALLI REGOLARI in ognuno dei mesi indicati o dopo un determinato numero di ore d'uso (quale dei due si verifichi prima). (1)		Ogni volta prima dell'uso	Mensilmente o dopo 25 ore	Ogni tre mesi o dopo 50 ore	Ogni sei mesi o dopo 100 ore
Filtrodell'aria	Pulizia			X(1)	
Serbatoio carburante e filtro	Pulizia				X(2)
Grasso all'interno della scatola	Riempimento			X(1)	
Lama	Ispezionare (sostituire, secondo necessità)	X		X	
Pompa di rifornimento carburante	Ispezionare (sostituire, secondo necessità)	Ogni tre anni (2)			

(1) Se usato in aree polverose, eseguire la manutenzione più frequentemente.
(2) Qualora il proprietario non possieda gli strumenti o la conoscenza meccanica appropriati, la manutenzione dovrà essere eseguita da un tecnico specializzato.

Filtro dell'aria (Fig.H-1)

1. Allentare la vite del coperchio del filtro dell'aria e rimuovere il coperchio.
2. Lavare il filtro dell'aria con un solvente.
3. Strizzare accuratamente il filtro rimuovendo l'olio in eccesso.
4. Reinstallare i filtri dell'aria.
5. Reinstallare del coperchio del filtro dell'aria e serrare la vite del coperchio.

AVVERTENZA:

L'uso di benzina o solventi combustibili per la pulizia potrebbe essere causa di incendi o esplosioni. Si raccomanda quindi di usare solo acqua saponata o solvente non combustibile. Non usare mai la macchina senza filtro dell'aria.

Candela

Al fine di garantire il corretto funzionamento del motore, è necessario distanziare adeguatamente la candela e verificare che sia priva di depositi.

1. Rimuovere la copertura della candela dalla sede.
2. Rimuovere il tappo della candela.
3. Pulire lo sporco circostante la base della candela.
4. Per rimuovere la candela, usare la chiave a bussola.
5. Ispezionare visivamente la candela. Rimuovere i depositi di carbone con una spazzola d'acciaio.
6. Controllare la presenza di eventuali zone decolorate sulla parte superiore della candela. Il colore standard dovrebbe essere un marrone rossiccio.
7. Controllare la distanza della candela. La distanza accettabile deve essere compresa tra 0,6 e 0,7 mm.(Fig.H-2)
8. Con cautela, montare/rimontare manualmente la candela.
9. Dopo aver posizionato la candela, serrarla con una chiave apposita.
10. Rimontare il tappo della candela sulla parte superiore.
11. Rimontare la copertura della candela.

Pulizia

1. Mantenere pulita la macchina. La parte esterna della macchina può essere pulita con un panno morbido inumidito con detergente delicato, secondo necessità; non usare mai acqua perché potrebbe danneggiare le parti interne.
2. Alcuni prodotti e solventi di mantenimento possono danneggiare le parti di plastica; tra questi, i prodotti contenenti benzene: tricloroetilene, cloruro e ammoniaca.
3. Prestare particolare attenzione affinché gli ingressi e le uscite di ventilazione sia libere da ostruzioni. Normalmente, per garantire una pulizia interna ottimale, è sufficiente una pulizia con una spazzola morbida seguita da un getto d'aria compressa.
4. Durante le operazioni di pulizia, indossare gli occhiali di protezione.

Scarico del carburante

1. Posizionare la macchina su una superficie stabile e in piano. Far scaldare il motore per alcuni minuti, quindi spegnerlo.
2. Allentare e rimuovere il coperchio del serbatoio del carburante.
3. Scaricare completamente il carburante//'olio in un contenitore.
4. Premere più volte la pompa di adduzione, finché il carburante inizi a fuoriuscire dal tubo.
5. Scaricare nuovamente il carburante.
6. Reinstallare il coperchio del serbatoio del carburante.

RIPARAZIONI

La macchina può essere riparata solamente presso un centro assistenza autorizzato.

Problema	Controllo	Condizione	Causa	Soluzione
Il motore è in stallo, è difficile accenderlo o non si avvia	Carburante nel carburatore	Il carburante non raggiunge il carburatore	Filtro carburante ostruito	Pulire o sostituire
			Alimentazione carburante ostruita	Pulire o sostituire
			Carburatore	Consultare personale qualificato
	Carburante nel cilindro	Il carburante non raggiunge il cilindro	Carburatore	Consultare il proprio distributore
		Presenza di carburante nello scarico	Miscela di carburante troppo densa	Aprire la valvola a farfalla. Pulire o sostituire il filtro dell'aria. Regolare il carburatore. Consultare personale qualificato.
	Scintille negli elettrodi della candela	Nessuna scintilla	Commutare in posizione off	Impostare l'interruttore in posizione ON (acceso)
			Problema di natura elettrica	Consultare personale qualificato
			Interruttore bloccato	
	Scintille alla candela	Manca la candela	Distanza errata degli elettrodi	Regolare la distanza a 0,6 - 0,7 mm
			Elettrodi contaminati	Pulire o sostituire

			Elettrodi contaminati con carburante	Pulire o sostituire
			Candela difettosa	Sostituire la candela

Il motore gira tuttavia entra in stallo, oppure non accelera correttamente	Filtro dell'aria	Filtro dell'aria sporco	Filtro usurato	Pulire o sostituire
	Filtro carburante	Filtro carburante sporco	Sporco o residui nel carburante	Sostituire
	Ventola carburante	Ventola carburante bloccata	Sporco o residui nel carburante	Pulire o sostituire
	Candela	Candela sporca o usurata	Filtro usurato	Pulire, regolare o sostituire
	Carburatore	Regolazione inadeguata	Vibrazioni	Regolare
	Sistema di raffreddamento	Eccessivo	Uso prolungato in ambienti sporchi o polverosi	Pulire
	Soppressore candela	Piastra rotta, contaminata o perforata	Filtro usurato	Sostituire
Il motore non si attiva	N/D	N/D	Problema interno del motore	Consultare personale qualificato

CONSERVAZIONE

Se si trasporta l'apparecchio in auto, si raccomanda di svuotare completamente il serbatoio per evitare il rischio di fuoriuscite.

Conservare l'apparecchio, le istruzioni d'uso e, laddove necessario, gli accessori, nell'imballaggio originale. In tal modo sarà possibile avere sempre a disposizione tutte le informazioni ed i componenti.

Per evitare danni durante il trasporto, imballare accuratamente il dispositivo o usare l'imballaggio originale.

Conservare la macchina in un luogo asciutto e ben ventilato, con il serbatoio del carburante vuoto. Non riporre la macchina vicino al car

CE

(IT) DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

Il sottoscritto certifica che i dispositivi descritti di seguito

DECESPUGLIATORE A BENZINA
Modello: LE24250DP(PRT25243B)
Volume del motore: 24,8 cm^3
Potenza: 660 W
marchio: LEA

Livello di potenza acustica misurato: 110 dB (A)
Livello di potenza acustica garantito: 113 dB (A)
procedure di valutazione della conformità di cui Direttiva 2000/14/CE
ALLEGATO V

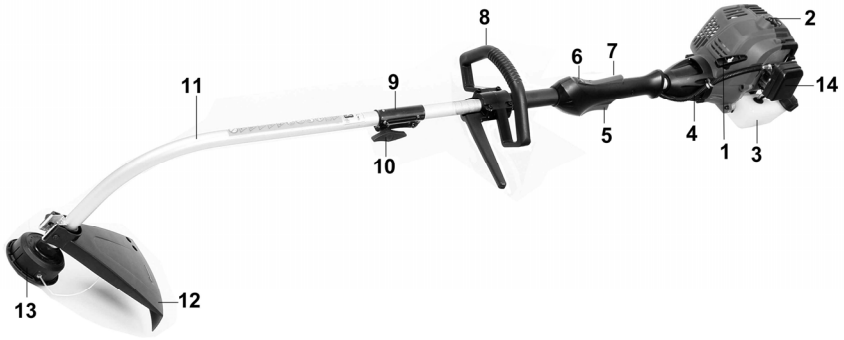
è conforme alle seguenti direttive CE:
Compatibilità elettromagnetica (2004/108/CE)
Macchine (2006/42/CE)
Emissione acustica ambientale (2000/14/CE)
Emissione di inquinanti gassosi e particolato (97/68/CE)

E in ottemperanza alle seguenti norme:
ENISO11806-1:2011
ENISO14982:2009

Persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:
Aurelio de Michele--Dunsch Europe SRL.,
Via dell'Artigianato n. 10 ,I-29010 GRAGNANO TREBBIENSE-ITALY

Fabbricato in Cina
Anno di fabbricazione:2015

LISTA DIJELOVA



1.Starter	8.P ručka
2.Svjećica	9.Adapter
3.Rezervoar za gorivo	10.Poluga
4. Sajla gasa	11.Cijev
5.Prekidač gasa	12.Zaštitnik
6.Prekidač	13.Glava
7.Sigurnosni prekidač	14.Poklopac filtera

SPECIFIKACIJE

Model	LE24250DP
Oblik namjene	Ručno nošeni prenosni
Tečina(razan rezervoar bez nastavka za rezanje	4,8 kg
Zapremina rezervoara	600 cm^3(0,6l)
Motor	TE26FA
Tip motora	2-taktni, vazdušno hlađeni
Gorivo	Bezolovni benzin sa oktana > 90
Zapremina motora	24.8 cm^3
Maks. Broj obrtaja	8000 min^{-1}
Maks, broj obrtaja glave	12000 min^{-1}
Promjer rezanja	Trimer : 430 mm
Spula za silk za trimer	Model : EA01GT.63.02 Ø 2,0 mm / 4 m
Brzina rada motora bez gasa	3200±200 min^{-1}
Uključivanje kvačila pri	4500 min^{-1}
Maks. Snaga motora	0,66 kW

Mješavina Benzin/ dvotaktno ulje	40:1
Nivo vibracije na čučkama	handle: 7,9 m/s² , K=3,2m/s²
Pritisak zvuka: L_{pA}	LpA, av = 103dB(A), K=3 dB(A)
Jačina zvuka: L_{wA}	LwA, av= 110dB(A), K=3 dB(A)

Izmjereni nivo zvuka je prema ISO 11806-1:2011

ZNAKOVI

Pročitajte uputstvo prije rukovanja sa alatom.

Vruće površine

Beware of thrown objects.

Opasnost od eksplozije

opasnost od trovanja

Razmak između mašine i prolaznici mora biti najmanje 15 m.

Nosite antifone (zaštitu za uši).
Nosite zaštitne naočale.

Nosite rukavice.

Nosite jaku i obuću.

Rade samo sa glavom trimera! Nikada nemojte koristiti metala ili pila diskove.
Opasnost od povređen.

SIGURNOSNA UPOZORENJA

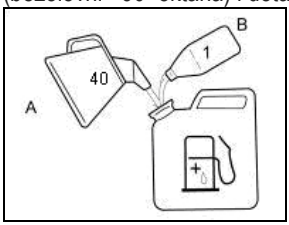
a) Ne koristite trimer u skučenom prostoru u kojem opasni plinovi – ugljn monoksid može

nakupiti

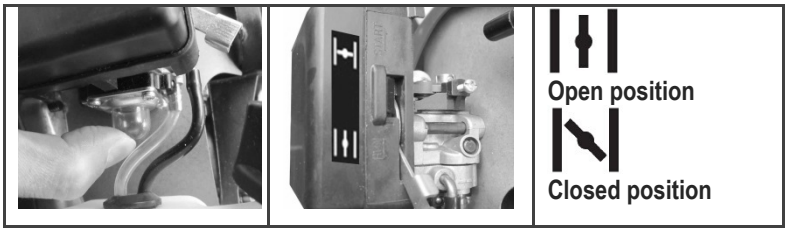
b) Držite stroj bez ulja, prljavštine i drugih nečistoća.
c) Molimo da uvijek postavite aparat na ravnu, stabilnu površinu.
d) Nikada nemojte koristiti uređaj unutar zgrada ili u okruženju bez odgovarajuće ventilacije. Obratite pažnju na protok zraka i temperature.
e) Nemojte koristiti ili pohranjivati aparat u mokrom ili vlažnom okruženju.
f) Osigurati da auspuh i filter zraka rade ispravno.
g) Da bi se izbjegle moguće opekline, ne dirajte izduvni sistem ili druge dijelove koji se griju tokom rada. Obratite pažnju na upozorenja na stroju.
h) Motor ne smije raditi s prekomjernom rotacijskim brzinama.Rad motora s prekomjernom rotacijskoj brzini povećava rizik od ozljeda. Dijelovi koji utječu na brzinu rotacije ne smijeue mijenjati ili prepravljati.
i) Redovito provjerite tragove abrazije u sistemu goriva, kao što su porozne cijevi, labavih ili nedostajućih stezaljki i oštećenja na rezervoaru ili čepa rezervoara. Prije upotrebe svi nedostaci moraju se popraviti.
j) Radite samo pri dnevnom svjetlu ili pri dobroj vještačkoj svjetlosti.
k) Nikad ne nosi stroj dok radi
l) Zaustavite motor: kad god ostavite uređaj

GORIVO

Ovaj trimer je opremljen sa dvotaktnim motorom, gorivo za ovaj trimer se sastoji od benzina (bezolovni >90 oktana) i dotaktnog ulja u omjeru 40:1



POKRETANJE MOTORA



1. Prekidač postaviti na ON poziciju
2. Pritisnuti pumpicu za gorivo par puta
3. Za pokretanje hladnog motor a čok pomjeriti na zatvoreno. Za vruć motor nije potreban čok.
4. Povući starter
5. Ukoliko motor radi vratiti polugu čok-a

6. Motor se zaustavlja na prekidač off

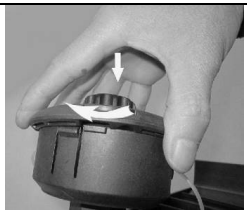
ZAMJENA GLAVE ZA KOŠENJE

H1

H2

H3

H4



H5

H6

CE

HR **Izjava o usklađenosti**

Dole potpisani potvrđuje da je ovaj uređaj:

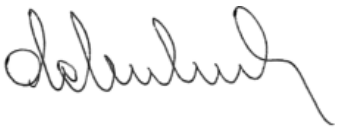
BENZINSKI TRIMER
Model:LE24250DP(PRT25243B)
Power: 660 W
Brand: LEA

Measured sound power level: 110 dB (A)
Guaranteed sound power level: 113 dB (A)
conformity assessment procedure concerning directive 2000/14/EC :
Annex V
U skladu sa propisima evropske unije:
2006/42/EC "Machinery"
2004/108/EC "Electro Magnetic Compatibility"
2000/14/EC "Noise outdoor"
97/68/EC As amended by 2004/26 "Emissions of pollutants"

I ovim standardima:
EN ISO 11806-1:2011
EN ISO 14982: 2009

Osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke datoteku:
Aurelio de Michele--Dunsch Europe SRL.,

Via dell'Artigianato n. 10 ,I-29010 GRAGNANO TREBBIENSE-ITALY



Made in China
Manufacturing year 2015

www.dunsch.com